

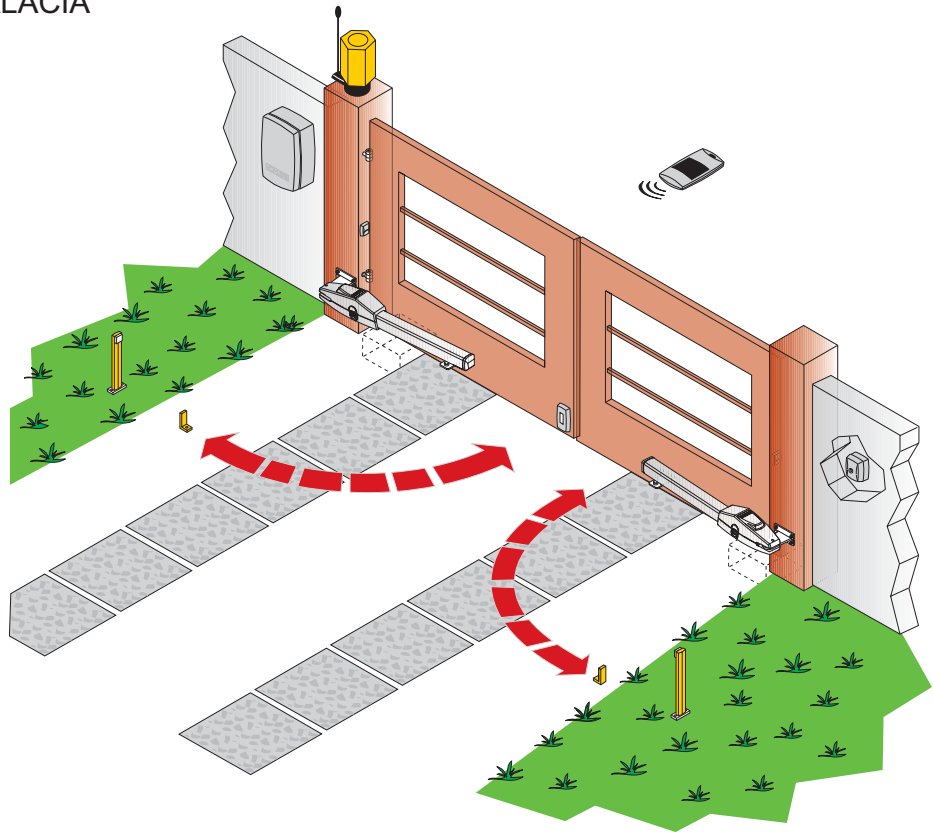
GEUNIR DL GEUNIRS DL

SK RIADIACA JEDNOTKA PRE DVOJKRÍDLOVÉ BRÁNY



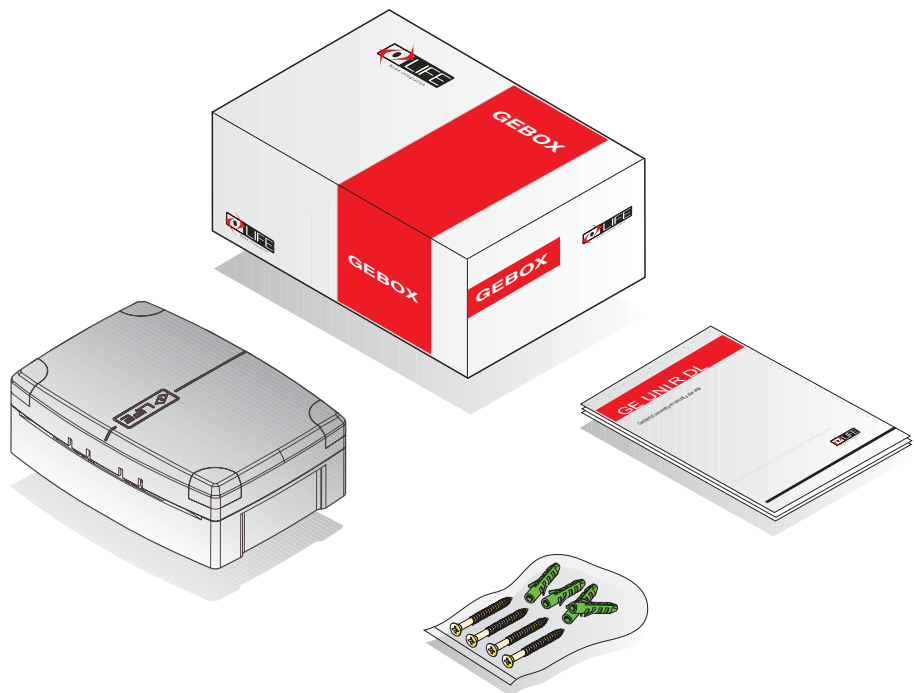
SK NÁVOD NA INŠTALÁCIU A UPOZORNENIA, POUŽITIE A ÚDRŽBA

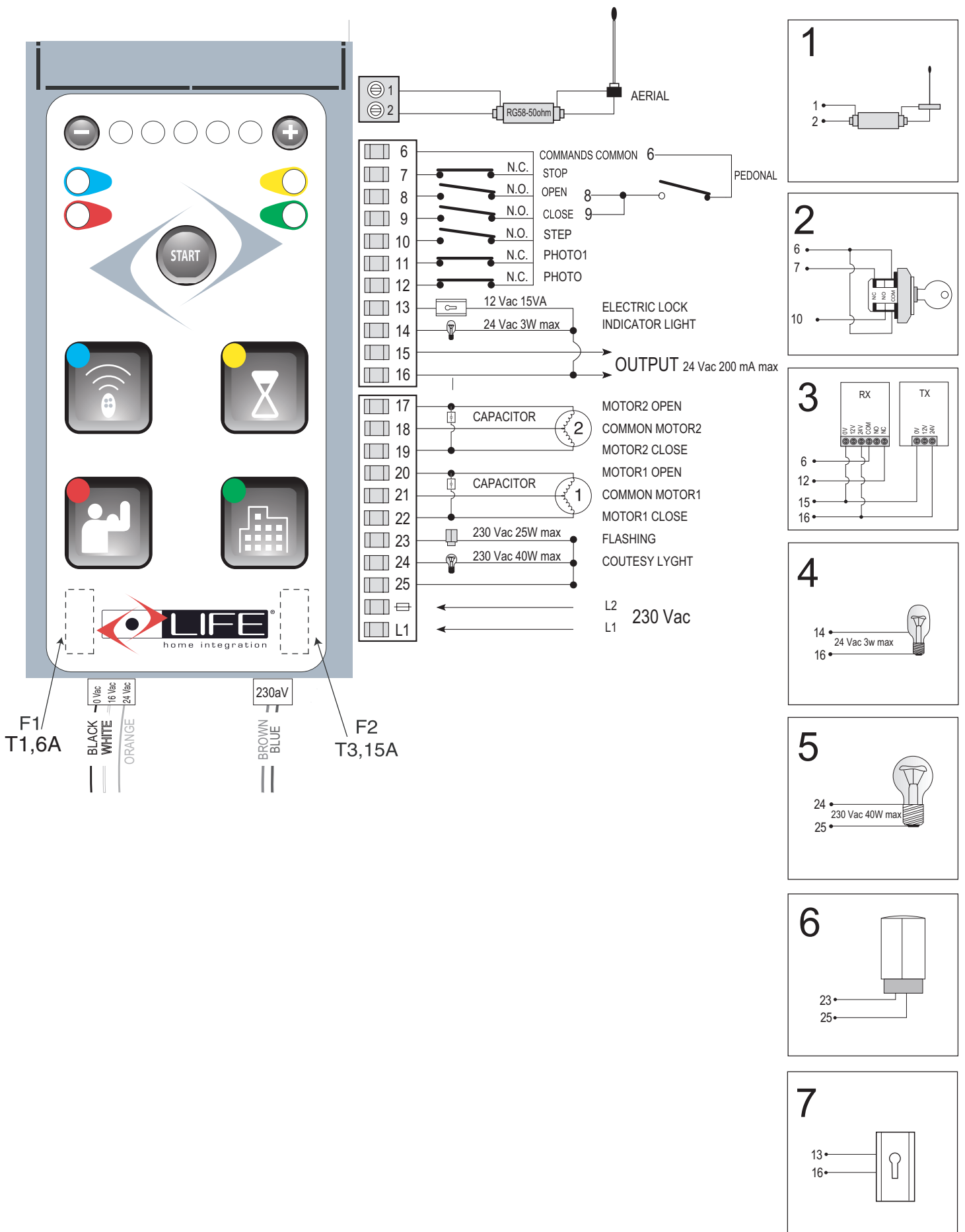
ŠTANDARDNÁ INŠTALÁCIA



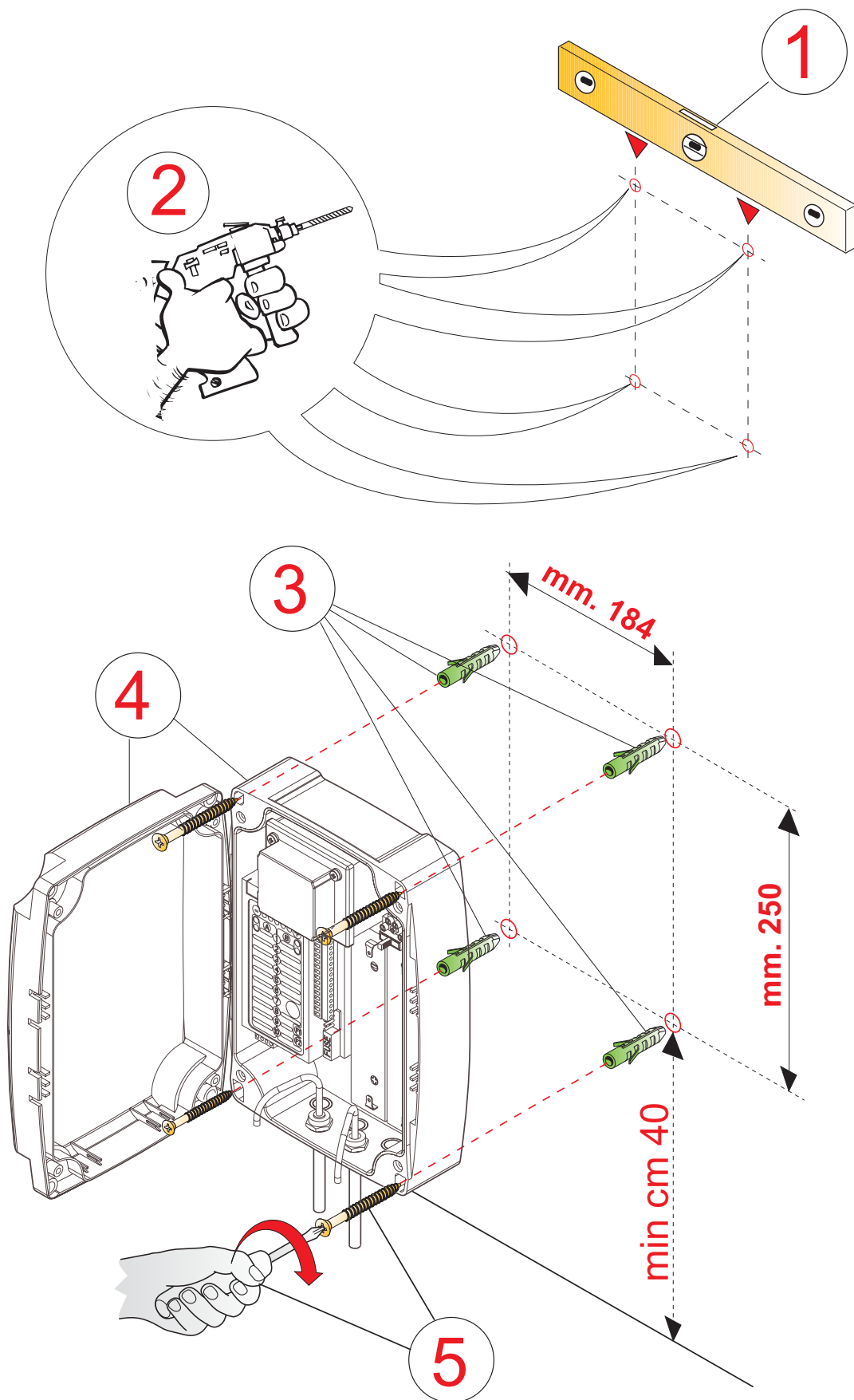
Tab. 1: Komponenty a zariadenia štandardnej automatiky GE UNI R DL

Tab. 2: Popis obsahu kompletu riadiacej jednotky GE UNI R DL





GR ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

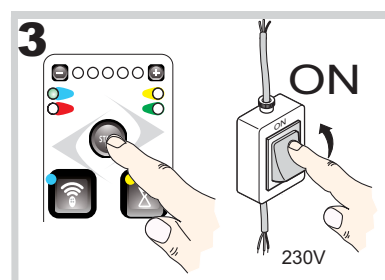
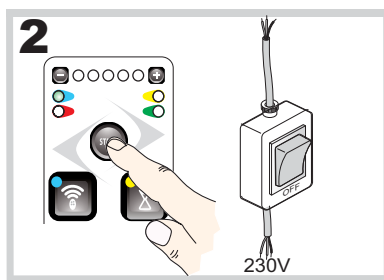
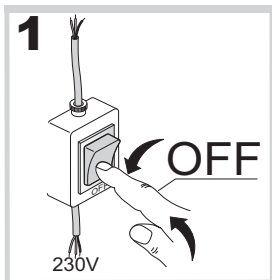


RÝCHLA INŠTALÁCIA

DEFINÍCIA SMERU POHYBU

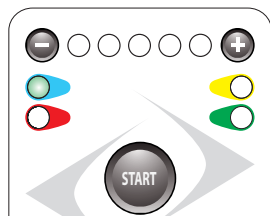
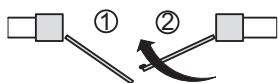
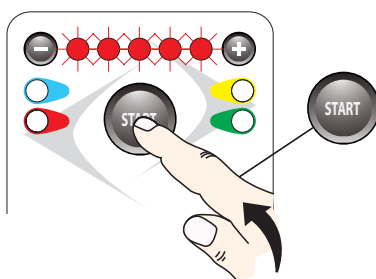
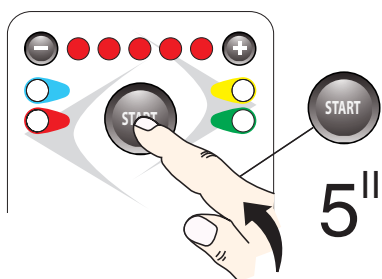
Zaistíte, aby bol pevne upevnený spínač pre automatické otváranie a zatváranie.

FÁZA 1



POZN.: V prípade, že sa používa iba jeden motor, zvolte v ponuke ponuka doplnkových 2., Aktivácia iba jedného motora a zapojte svorky: 20-21-22

FÁZA 2



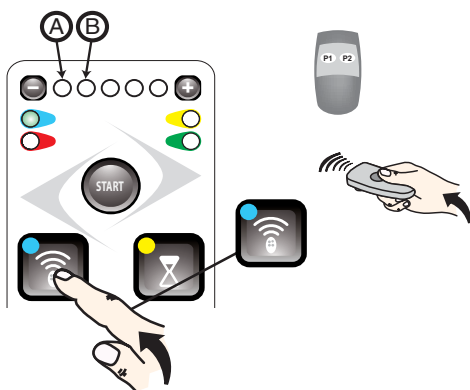
PROGRAMOVANIE DRÁHY POJAZDU

- Nastavte krídla na 45 stup
- Stlačte tlačítko na 5 sekúnd, 5 LED diódu sa rozsvieti a potom začnú blikať.
- Stlačte tlačidlo a brána sa dá do pohybu. Ak sa bude otvárať, znova stlačte aby ste obrátili smer pohybu.

Zatvorenia krídla 2, zatvorenia krídla 1, otvorenia krídla 1 a otvorenia krídla 2 je automaticke

V prípade keď výsledok nie je dostatočný môžete si pokračovať ďalej s manuálnym ručným programovaním aby sme vedeli upresniť

FÁZA 3



NASTAVENIE RÁDIOOVLÁDAČA NA ÚPLNÉ OTVORENIE

- Stlačte tlačítko , izapne sa červená kontrolka (A).
- Stlačte tlačítko diaľkového ovládača (P =D diód sa rozsvieti .
- Počkajte 25 sekúnd alebo stlačte tlačítko 2 krát pre ukončenie.

NASTAVENIE RÁDIOOVLÁDAČA NA OTVORENIE PRE PEŠÍCH

- Dvakrát stlačte tlačidlo , izapne sa zelená kontrolka (SX) a červená kontrolka (B).
- Držte stlačené tlačidlo (P2) rádioovládača, až pokiaľ sa rozsvieti všetkých päť kontroliek .

Riadiaca jednotka je teraz naprogramovaná v režime SEMIAUTOMATIC, jednotlivé kroky budú podľa nasledujúcich sekvencií: 1 – OTVORENÉ 2 – STOP 3 – ZAVRETÉ 4 – STOP. Automatické znovuzatvorenie nie je možné.

Programovanie je kompletne, tlačítko slúži ako príkaz k ďalšiemu kroku.

1.7 Prepojenia riadiacej jednotky

Montéri musia urobiť prepojenia napájacieho zdroja 230 V AC 50 Hz, motorov a rôznych zariadení automatiky. Prepojenia medzi riadiacou jednotkou a transformátorom už urobil výrobca.

- Keď sú už urobené prepojenia k riadiacej jednotke, montér musí použiť pásky na spojenie susediacich drôtov do skupín po 2, 3 alebo 4, aby sa zabránilo odpojeniu od svorkovnice: pásky musia byť pripevnené čo najbližšie k svorkám, najviac však vo vzdialenosti 10 mm, pričom sa musí dbať na to, aby sa nepoškodila izolácia drôtov. Žiadny kábel by nemal zostať nespojený.
- Pásky by sa mali aplikovať len na neopláštené drôty (opláštené káble si zachovávajú polohu pomocou plášťa).
- Nikdy nespájajte drôty s napätím vyšším ako 50 V RMD s drôtmi s nižším napätím.
- Zapojenie drôtov, ktoré uskutočnil interne výrobca, už obsahuje potrebné pásky.

1.7.1 Schéma zapojenia pravej strany riadiacej jednotky

Nižšie uvedená tabuľka zobrazuje schému pripájacích svoriek pre anténu, rôzne ovládače a napájacie zdroje jednotlivých zariadení (indikačné svetlo, elektrický zámok, blikajúce svetlo, automatické osvetlenie, fotobunky, voliče atď.). Ide o vertikálne svorky umiestnené na pravej strane riadiacej jednotky, ktoré sú očíslované od 1 do L1.

Svorky	Popis (POZRI SCHÉMU ZAPOJENIA na strane 2A)
1	ANTÉNA: vstup plášťa antény
2	ANTÉNA: vstup kábla antény
Použite kábel RG58- 50ohm	
6	SPOLOČNÉ: PRÍKAZ A FOTOBUNKA: pre vstupy stop, otvoriť, zatvoriť, krok a foto.
6 - 7	STOP*: programovateľný vstup NZ, riadi zastavenie brány. Môže sa zapojiť do bezpečnostných zariadení, ako napríklad tlačidlo núdzového zastavenia. Keď sa príkaz uvoľní, nedôjde k automatickému zatvoreniu a musí sa zadať nový príkaz na pohyb. Ak nie je pripojené žiadne zariadenie, nechajte premostené.
6 - 8	OTVORIŤ: vstup NO, riadi otváranie brány.
6 - 9	ZATVORIŤ: vstup NO, riadi zatváranie brány.
6 - 10	KROK: vstup NO, riadi pohyb brány podľa nasledujúcich cyklov: POLOAUTOMATICKÝ REŽIM: otvoriť, stop, zatvoriť, stop. 4-KROKOVÝ REŽIM Otvoriť, pauza, zatvoriť, pauza. 2-KROKOVÝ REŽIM Otvoriť – zatvoriť. REŽIM OBYTNÉHO DOMU: Otvoriť.
6 - 11	FOTO1*: programovateľný vstup NZ pre fotobunky alebo bezpečnostné zariadenia. Pri otvorení i zatváraní slúži na zastavenie brány. Po vypnutí fotobunky alebo bezpečnostného zariadenia sa pri otvorení brána opäť začne hýbať. Ak nie je pripojené žiadne zariadenie, nechajte premostené.
6 - 12	FOTO: vstup NZ pre fotobunky alebo bezpečnostné zariadenia. Nezasahuje počas otvárania brány, počas zatvárania spôsobuje obrátenie pohybu, kým sa brána úplne neotvorí. Ak nie je pripojené žiadne zariadenie, nechajte premostené.
16 - 13	ELEKTRICÝ ZÁMOK: výstup 13 V AC na pripojenie elektrického zámku 13 V AC 15 VA.
16 - 14	INDIKAČNÉ SVETLO: max. výstup 24 V AC 3W na pripojenie indikačného svetla, ktoré kopiruje funkciu blikajúceho svetla počas pohybu a zostáva zapnuté, keď je brána otvorená.
16 - 15	VÝSTUP 24 vac: napájací zdroj pre rôzne zariadenia, max. 200 mA.
16	SPOLOČNÉ: elektrický zámok, indikačné svetlo, výstup 24 vac
17	FÁZA 1, KONDENZÁTOR
18	SPOLOČNÉ
19	FÁZA 2, KONDENZÁTOR
20	FÁZA 1, KONDENZÁTOR
21	SPOLOČNÉ
22	FÁZA 2, KONDENZÁTOR
NAPÁJACÍ ZDROJ POHONU 2: výstup 230 V AC 50 Hz max. 300 W	
NAPÁJACÍ ZDROJ POHONU 1: výstup 230 V AC 50 Hz max. 300 W	
23 - 25	BLIKAJÚCE SVETLO: max. výstup 230 V DC 25 W na pripojenie blikajúceho svetla SPLENDOR SRL, ktoré má tri režimy blikania: 1) pomaly počas otvárania brány, 2) rýchly (časy blikania kratšie o polovicu) počas zatvárania brány, 3) tri bliknutia a pauza – oznamuje poruchový stav alebo identifikáciu dráhy.
24 - 25	AUTOMATICKÉ OSVETLENIE: max. výstup 230 V DC 40 W na pripojenie automatického svetla, ktoré sa zapne na začiatku každého pohybu (otváranie alebo zatváranie) a možno ho časovo nastaviť.
25	SPOLOČNÉ: NAPÁJACÍ ZDROJ BLIKAJÚCEHO SVETLA ALEBO AUTOMATICKÉHO OSVETLENIA.
L 2	NAPÁJACÍ ZDROJ 230 V AC 50 Hz, vstup poistka L2.
L 1	



1.2 Zoznam elektrických káblov

Potrebné káble sa môžu líšiť v závislosti od inštalácie, typu a množstva inštalovaných zariadení.

Káble použité pri inštalácii musia vyhovovať IEC 60335.

VÝSTRAHA/POZOR: použité káble musia byť vhodné pre typ inštalácie. Výber vhodného materiálu má na zodpovednosť montér / technik.

- Napájací kábel nesmie byť ľahší ako 60245 IEC 57 (HO5RN-F)
- Vo vnútri napájacieho kábla musí byť jeden drôt žltý a jeden zelený.
- Izolácia napájacieho kábla musí byť zložená z polychloroprenových vlákien.
- Drôty musia byť obalené tak málo ako je to len možné (najviac 6 mm) a čo najbližšie spojovacím svorkám, aby bolo zamedzené náhodnému kontaktu so živými časťami i v prípade, že sa káble odpoja od svoriek.
- Pre upevnenie káblov ku svorkám nepoužívajte šróby.
- V prípade možnosti vystavenia drôtov napätiu väčšiemu ako 50 voltov efektívneho napätia alebo možnosti vzájomného kontaktu nízkonapäťových istiacich drôtov, drôty s napätím väčším ako 50 voltov efektívneho napätia musia byť izolované opláštením; alebo nízkonapäťový istiaci drôt musí mať izolačný obal / povlak o hrúbke najmenej 1 mm.
- Žiadny z externých prípojných káblov nesmie byť z plochého dvojitého ohybného kábla.
- Napájajúci kábel musí byť vybavený prostriedkami pre jeho upevnenie. Namontujte napájací kábel tým spôsobom, že v prípade, že vypadne z upevnenia nulový a živý drôt / vodič sa napne skôr ako zemný drôt.

Číslo	Pripojenie	Typ kábla
1	Linka zdroja napätia	3 x 1.5 mm ² kábel
2	Zdroj napätia	Kábel dodávaný so Schuko zásuvkou
3	Maják	2x1 mm ² kábel
4	Anténa prijímača	Kábel na vysielanie RG58 50Ω
5	Tx Photo	2x1 mm ² kábel
6	Rx Photo	4x1 mm ² kábel
7	Vodič	3x1 mm ² kábel
8	Interný tlačítkový panel	3x1 mm ² kábel
9	Citlivý signál	2x1 mm ² kábel

1.2.1 Príprava zapojenia elektrických zariadení do rozvodnej siete

Táto príručka nepopisuje, ako by mal byť elektrický systém pripravený na pripojenie k rozvodnej sieti. Uvádza však nasledujúce upozornenia:

- **Napájacie vedenie musí byť nainštalované a zapojené kvalifikovaným elektrikárom alebo profesionálnym montérom.**
- **Napájacie vedenie musí mať dostatočnú ochranu proti skratom a statickým výbojom.**
- **Elektrická rozvodná sieť musí obsahovať viacpólový vypínač so vzdialenosťou otvoru kontaktov rovnajúcou sa alebo väčšou ako 3,5 mm, ktorá zabezpečuje úplné odpojenie prívodu elektriny.**

1.2.3 Prepojenia riadiacej jednotky

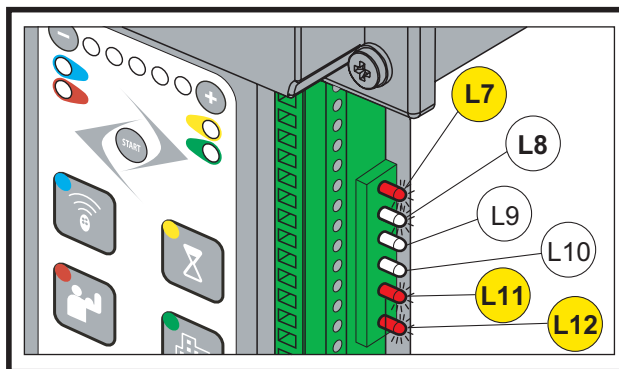
Montéri musia urobiť prepojenia napájacieho zdroja 230 V AC 50 Hz, motorov a rôznych zariadení automatiky.

Prepojenia medzi riadiacou jednotkou a transformátorom už urobil výrobca.

- Keď sú už urobené prepojenia k riadiacej jednotke, montér musí použiť pásky na spojenie susediacich drôtov do skupín po 2, 3 alebo 4, aby sa zabránilo odpojeniu od svorkovnice: pásky musia byť pripevnené čo najbližšie k svorkám, najviac však vo vzdialenosti 10 mm, pričom sa musí dbať na to, aby sa nepoškodila izolácia drôtov. Žiadny kábel by nemal zostať nespojený.
- Pásky by sa mali aplikovať len na neopláštené drôty (opláštené káble si zachovávajú polohu pomocou pláštá).
- Nikdy nespájajte drôty s napätím vyšším ako 50 V RMD s drôtmi s nižším napätím.
- Zapojenie drôtov, ktoré uskutočnil interne výrobca, už obsahuje potrebné pásky.

1.2.4 Indikačné LED diódy

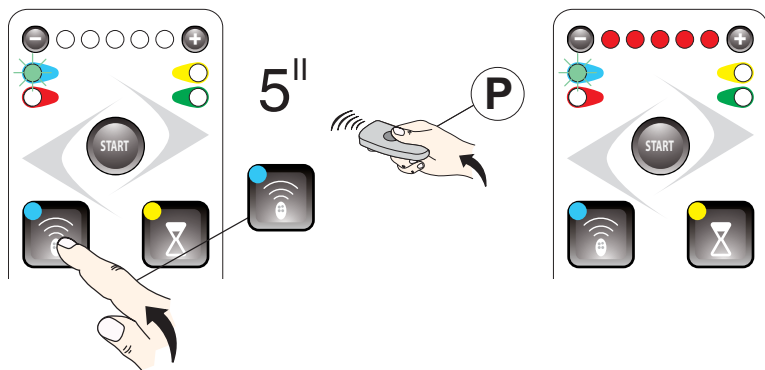
Na pravej strane svorkovnice sa pod svorkami nachádza rad 6 LED diód, ktoré svietia, ak majú príslušný signál. Vstupom NZ stop, foto 1 a foto za normálnych okolností zodpovedajú rozsvietené LED diódy L7, L11 a L12. Vstupom NO otvorit', zatvorit' a krok za normálnych okolností zodpovedajú zhasnuté LED diódy L8, L9 a L10. Tieto LED diódy preto signalizujú aj poruchy pripojených zariadení.






2 PRIJÍMAČ DIAĽKOVÉHO OVLÁDANIA

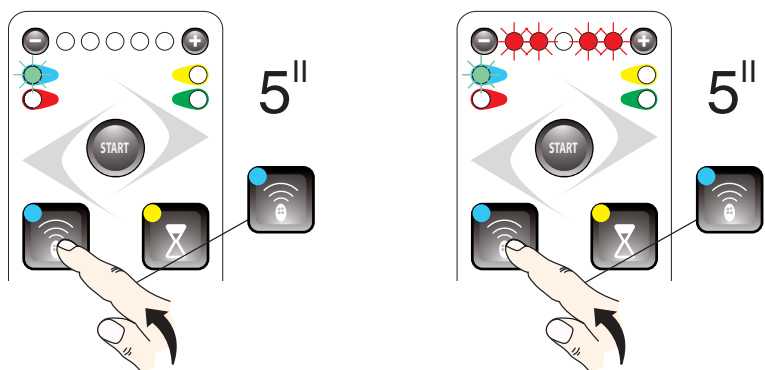
Riadiaca jednotka je vybavená vstavaným rádio prijímačom s pamäťou na 1000 kódov a 2 kanále s frekvenciou 433.92 MHz s funkciou kódovania LIFE Rolling Code a Auto code.





2.1 Mazanie nainštalovaného diaľkového ovládača



- Stlačte tlačítko , po dobu 5 sekúnd, zelená LED dióda sa rozsvieti a potom začne blikať.
- Stlačte tlačítko na diaľkovom ovládači pokiaľ sa nerozsvieti všetkých 5 LED diód , diaľkový ovládač bol vymazaný.
- Počkajte 25 sekúnd alebo stlačte tlačítko  pre ukončenie.

2.2 Vymazanie všetkých diaľkových ovládačov



- Stlačte tlačítko , po dobu 5 sekúnd, zelená LED dióda sa rozsvieti a potom začne blikať.
- Stlačte tlačítko po dobu dlhšiu ako 5 sekúnd , prvé a posledné dve LED diódy budú striedavo blikať . Po striedavom blikaní budú všetky diaľkové ovládače vymazané.
- Počkajte 25 sekúnd alebo stlačte tlačítko  pre ukončenie.

3 NASTAVENIE

3.1 Funkčné režimy

Na výber sú 3 rôzne funkčné režimy, **POLOAUTOMATICKÝ**, **AUTOMATICKÝ** a **OBYTNÝ DOM**. Výber jedného režimu vyradí ostatné režimy.

3.1.1 Poloautomatický

Tento režim je možný po predošlom naprogramovaní riadiacej jednotky.

V tomto režime stisknutím tlačítka diaľkového ovládača mení brána svoj pohyb podľa nasledujúcich sekvencií: 1 – **OTVORIŤ** 2 – **ZASTAVIT** 3 – **ZAVŔIET** 4 – **ZASTAVIT**; napríklad pokiaľ sa brána otvára a niekto na diaľkovom ovládači stlačí tlačítko, brána sa zastaví; naopak ak je brána zavretá otvorí sa, keď sa stlačí tlačítko diaľkového ovládača.

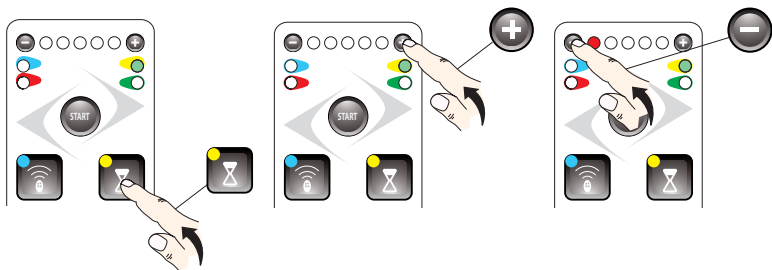
Automatické zavretie nie je povolené.

OTVORIŤ » ZASTAVIT » ZAVŔIET » ZASTAVIT

3.1.2 Automatický – opätovné uzavretie

Automatický režim – opätovné uzavretie je aktivované po nastavení ČASU PAUZY.

V tomto režime, po stisknutí tlačítka "KROK/STEP", automaticky mení brána pohyb podľa nasledujúcich sekvencií 1 – OTVORIŤ 2 – PAUZA 3 – ZAVRIET 4 – PAUZA; napríklad, keď je brána otvorená a zvolíte príkaz KROK na diaľkovom ovládači, brána sa zastaví v pauze, naopak, keď je brána zavretá a zvolíte na diaľkovom ovládači príkaz KROK, brána sa otvorí. ČAS PAUZY je určený ako čas pauzy pred automatickým opätovným uzavretím.



Stlačením tlačítkov a nastavíte hodnotu ČAS PAUZY.

Počkajte 25 sekúnd alebo stlačte tlačítko pre ukončenie.

OTVORIŤ » PAUZA » ZAVRIET » PAUZA

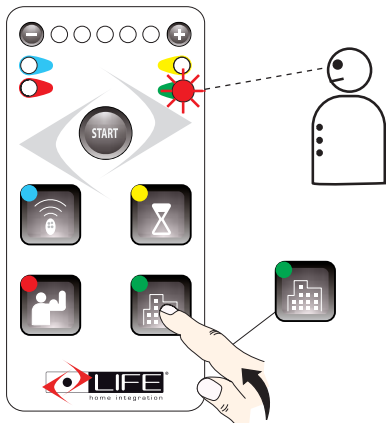
Stlačte tlačítko zelená LED dióda (DX) je aktivovaná:

- Keď nie je žiadna z LED diód aktívna, nie je možné automatické opätovné uzavretie, k následovnej aktivácii stlačte tlačítko .
- Keď je aktívna jedna LED dióda automatické opätovné uzavretie je možné, k deaktivovaní stlačte tlačítko pokiaľ LED dióda nezhasne.

SVIETIACE LED DIÓDY	DOBA PAUZY
	AUTOMATICKÉ OPATOVNÉ UZAVRETIE NIE JE MOŽNÉ
	5 s
	10 s
	30 s
	60 s
	120 s

3.1.3 Ponuka doplnkových funkcií OPZINO1

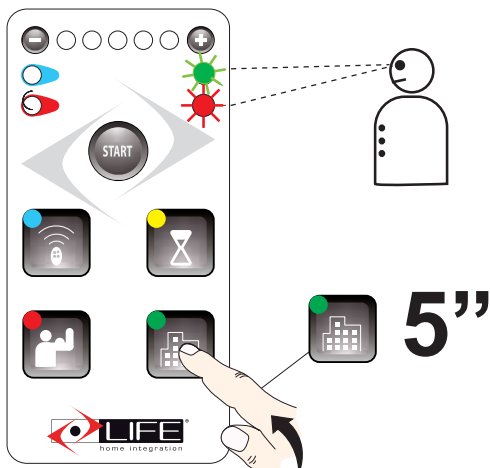
Stlačte pre vstup do ponuky OPZINO1, stlačte v sekvencii pre prevedenie voľby, blikanie kontrolky indikuje pozíciu. Pomocou tlačítka + sa aktivuje funkcia (červená, stabilne rozsvietená kontrolka), pomocou tlačítka - bude prevedená deaktivácia



ZAPALONE DOD	OPCJE 1
	Ziadna funkcia nie je aktivne
	Domová: ovláda iba pri otváraní
	Úprava režimu funkcie v režime Otvori-Stop-Zatvori-Stop
	Aktivácia elektrického zámku s krátkym hydraulickým rázom
	Vstup STOP sa zmení na FOTO2, fotobunka zasiahne i pri otvorení.
	Zavre pri prechode, prejde vpred na FOTO, automatika zavre

3.1.4 Ponuka doplnkových funkcií OPZINO2

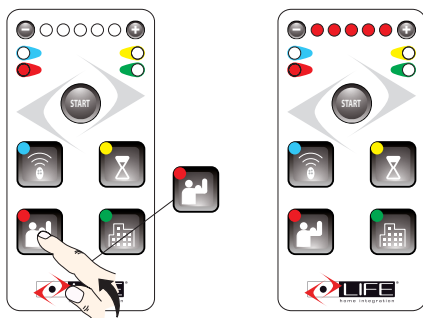
Stlačte 5" pre vstup do ponuky OPZINO2, zvolte požadovanú funkciu, blikanie kontrolky indikuje pozíciu voľby, pomocou tlačítka + bude aktivovaná funkcia (červená stabilne svietiacia funkcia), po stlačení tlačítka - bude prevedená deaktivácia



ZAPALONE DOD	OPCJE 2
	Ziadna funkcia nie je aktivne
	Nastavenie spomalenia
	Nastavenie mimoriadneho posuvu pre zatváranie a otváranie
	Predbežné blikanie
	Aktivácia jedného motora / zapojenie svorky 20-21-22
	Soft Start

3.2.3 Sila

Funkcia sila reguluje úder a rýchlosť motora.



Stlačením tlačítka červená LED dióda (SX) sa rozsvieti. Stlačte tlačítka a k nastaveniu hodnoty sily.

SVIETIACE LED diódy	HODNOTA SÍLY
	Minimum
	Maximum

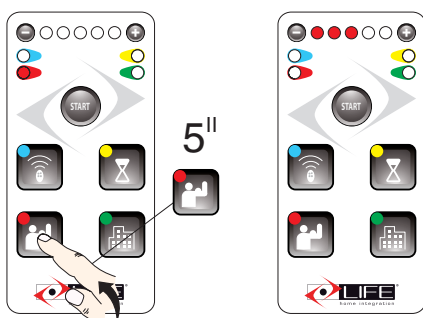
Počkajte 25 sekúnd alebo stlačte tlačítko pre ukončenie.

3.2.4 Detekcia prekážky

Automatizácia je vybavená systémom detekcie prekážky: brána zmení vykonávaný pohyb na opačný, akonáhle behom fázy otvárania a zatvárania narazi na prekážku.

Citlivosť zoradenia spočíva vo väčšej či menšej razancii zmeny rýchlosti pri reakcii na prekážku.

- 1) Ak riadiaca jednotka identifikuje prekážku vo fáze zatvárania, brána zmení pohyb v opačný a úplne sa otvorí. Pokiaľ je prekážka detekovaná 3 krát po sebe, brána sa zastaví pri úplnom otvorení a bude čakať na ďalší príkaz.
- 2) Ak riadiaca jednotka identifikuje prekážku, brána sa zastaví a bude čakať na príkaz, prevedie krátky opačný pohyb.



Stlačte tlačítko po dobu 5 sekúnd, červená LED dióda (SX) sa rozsvieti a potom zhasne. Stlačte tlačítka a k nastaveniu hodnôt pre zmenu pomerov reakcie.

SVIETIACE LED diódy	DETEKCIA PREKÁŽKY
	VYLÚČENIE detekciu prekážok
	MINIMUM
	MAXIMUM

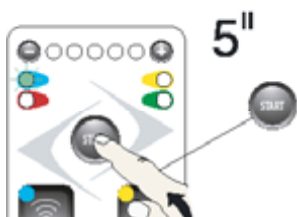
Počkajte 25 sekúnd alebo stlačte tlačítko pre ukončenie.

3.3 Poistky


Dve vnútorné poistky:

- a) F1 je na druhotnom napájaní na 24V, chráni preťaženie meniča.
Technické vlastnosti: minipoistka 5x20 T10 A certifikácia IEC 60127 alebo EN 60127.
- b) F2 je na prvotnom napájaní na 230V volt, chráni preťaženie motorov.
Technické vlastnosti: minipoistka 5x20 T1 A certifikácia IEC 60127 alebo EN 60127.

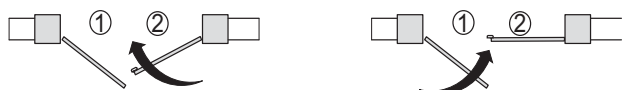




Nastavte krídla na 45 stup.

Stlačiť  5 sekund, vsetkých 5 led si zapnu a s nasledkom si blikaju
 Programovanie si moze robit s tlačítkom ktore je spojene na mostiku
 6-10 STEP alebo s ovladacom ktory predtym bol naladeni

IDENTIFIKÁCIA MECHANICKÉHO DORAZU



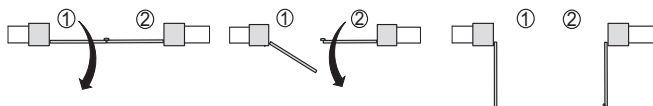
a) Identifikácia mechanického dorazu zatvorenia krídla 2.

Stlačte krokový príkaz (A)
 (2) nedôjde po mechanický doraz
 zatvorenia a nechajte ho tlačíť na mechanický
 doraz niekoľko sekúnd. Keď krídlo (2) i
 identifikovalo mechanický doraz, svieti len červená
LED dióda (DX).

b) Identifikácia mechanického dorazu zatvorenia krídla 1.

Stlačte krokový príkaz (A)
 1 nedôjde po mechanický doraz
 zatvorenia a nechajte ho tlačíť na mechanický
 doraz niekoľko sekúnd. Ak boli mechanické
 dorazy správne identifikované, na riadiacej
 jednotke zostanú zasvietené len červené **LED**
 diódy.

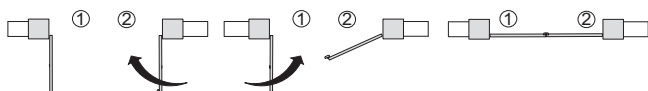
IDENTIFIKÁCIA ODSUPŇOVANIA A MECHNICKÉHO DORAZU OTVÁRANIA



a) **Stlačte a uvoľnite krokový príkaz (A),
 krídlo (1)**
 sa otvorí. Keď sa dostane do polohy v ktorej
 si želáte, aby sa otvorilo aj krídlo (2)
 (odstupňovanie otvárania) stlačte a uvoľnite
 krokový príkaz (A): krídlo (2) sa otvorí.

b) **Obidve krídla sa budú otvárať kým**
 nedôjdu po mechanický doraz otvárania a
 tlačia na neho niekoľko sekúnd. Ak boli
 mechanické dorazy otvárania správne
 identifikované, na riadiacej jednotke
 zostanú zasvietené len červené **LED**
 diódy.

IDENTIFIKÁCIA STUPŇOVANIA ZATVÁRANIA.



a) **Stlačte a uvoľnite krokový príkaz (A), krídlo (2)**
 sa zatvorí. Keď dosiahne polohu v ktorej si
 želáte, aby sa zatvorilo aj krídlo (1)
 (stupňovanie zatvárania) stlačte a uvoľnite
 krokový príkaz (A): krídlo (1) sa takisto
 zatvorí. Obidve krídla sa teraz budú
 zatvárať kým nedosiahnu mechanický
 doraz otvárania a budú na neho
 niekoľko sekúnd tlačíť.

b) Keď obidve krídla (1) a (2) dôjdu po
 mechanický doraz zatvárania, skontrolujte,
 či dve zelené **LED** diódy blikajú a dve
 červené **LED** diódy svietia.

Automatika je teraz naprogramovaná. Automatika je teraz štandardne nastavená v **poloautomatickom** režime.
 Ak nie ste spokojní s dosiahnutým výsledkom, **resetujte riadiacu jednotku** a zopakujte proces od začiatku.

6 VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Je prísne zakázané tento manuál s návodom kopírovať a reprodukovat' bez písomného povolenia a následného overenia spoločnosťou **LIFE home integration**. Je prísne zakázané prekladať ktorúkoľvek časť manuálu do iných jazykov bez predošlého písomného povolenia a následného overenia spoločnosťou **LIFE home integration**. Všetky práva na tento dokument vyhradené.

Spoločnosť **LIFE home integration** neprijíma zodpovednosť za škody alebo poruchy spôsobené nesprávnou inštaláciou alebo nesprávnym používaním svojich výrobkov. Užívateľom sa preto odporúča, aby si pozorne prečítali tento manuál.

Spoločnosť **LIFE home integration** neprijíma zodpovednosť za škody alebo poruchy spôsobené používaním automatiky so zariadeniami iných výrobcov. Takéto počínanie bude viesť k zrušeniu záruky. Spoločnosť **LIFE home integration** neprijíma zodpovednosť za škody alebo úrazy spôsobené nedodržaním spôsobu inštalácie, nastavenia, údržby a používania, ako ich uádza tento manuál a bezpečnostné pokyny v kapitole **BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A UPOZORNENIA**.

Spoločnosť **LIFE home integration** si vyhradzuje právo na vykonanie akýchkoľvek úprav na svojich výrobkoch bez predošlého upovedomenia s ohľadom na zlepšovanie ich kvality. Tento dokument zodpovedá stavu automatiky, aký bol uvedený pri predaji.

6.1 INFORMÁCIE O VÝROBCOVI

Spoločnosť **LIFE home integration** je výrobcom riadiacej jednotky **GE UNI R** (skrátene "riadiaca jednotka") a vlastníkom všetkých práv, ktoré sa vzťahujú na tento dokument. Informácie o výrobcovi podľa smernice 98/37/ES o strojných zariadeniach sú uvedené nižšie.

• Výrobca	LIFE Home Integration
• Adresa:	Via Sandro Pertini 3/5 31014 Cole Umberto (TV) Taliansko
• Telefón:	+ 39 0438 388592
• Fax:	+ 39 0438 388593
• http:	www.homelife.it
• e-mail:	info@homelife.it

Identifikačný štítk s informáciami o Výrobcovi je pripevnený na riadiacej jednotke. Štítk udáva typ výrobku a dátum (mesiac/rok) výroby.

Ďalšie informácie týkajúce sa technických alebo obchodných otázok či privolania technika alebo objednávky náhradných dielov môže zákazník získať kontaktovaním výrobcu alebo oblastného zástupcu, od ktorého výrobok zakúpil.

6.2 PLÁNOVANÉ POUŽITIE

- **Riadiaca jednotka GE UNI R** bola zostavená s výhradným cieľom riadiť 2 elektromechanické pohony s napájaním 230 V AC, ktoré poháňajú 'obytný' typ otočnej dvojkrídlovej brány. Akékoľvek iné použitie je zakázané.
- Akékoľvek iné použitie než to, čo sa popisuje v tejto príručke, je zakázané.
- Pohon nie je dovolené inštalovať ani používať v prostredí, v ktorom môže hroziť výbuch.
- Motorizované brány musia spĺňať platné európske normy a smernice vrátane EN 12604 a EN 12605.
- Pohon je možné používať len v prípade, že je dokonale prevádzkyschopný, vyhovuje podmienkam plánovaného použitia a zohľadňuje bezpečnostné podmienky a návod na inštaláciu a používanie.
- Akúkoľvek poruchu, ktorá môže predstavovať riziko ohrozenia bezpečnosti, je potrebné ihneď odstrániť.
- Brána musí byť stabilná, riadne zavesená a odolná voči ohýbaniu (počas otvárania a zatvárania sa nesmie ohýbať).
- Pohon nemôže kompenzovať chybné alebo nesprávne zavesenie brány. Pohon sa nesmie používať v prostredí, ktoré je ohrozené zaplavením.
- Pohon nepoužívajte v prostredí, ktoré sa vyznačuje drsnými atmosférickými vplyvmi (napr. slaným vzduchom).

7 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A UPOZORNENIA

7.1 Všeobecné pokyny a upozornenia

- Tento manuál je určený len pre **PROFESIONÁLNYCH MONTÉROV**. Inštalácia riadiacej jednotky si vyžaduje praktické a teoretické znalosti mechaniky, električky a elektroniky ako aj platnej legislatívy a predpisov v obore.
- Keď je riadiaca jednotka nainštalovaná, používateľ na nej nesmie vykonávať úkony ani na základe pokynov v tomto manuáli, ktorý, ako už bolo uvedené, je určený len pre kvalifikovaných pracovníkov.
- Montéri musia pri práci postupovať s ohľadom na nasledovné predpisy: zákon 46/90, smernice 98/37/ES, 73/23/EHS, 89/336/EHS v znení neskorších predpisov. Montér musí stále postupovať podľa harmonizovaných noriem EN 12453 a EN 12445.
- Pokyny uvedené v tomto manuáli dodržiavajte vždy - pri inštalácii, pripájaní, úprave, skúšaní a nastavovaní riadiacej jednotky. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody a úrazy spôsobené nedodržaním bezpečnostných pokynov v tomto manuáli.
- Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody a poruchy riadiacej jednotky spôsobené nedodržaním pokynov v tomto manuáli.
- Pre prípad potreby tento manuál uchovajte na bezpečnom a ľahko dostupnom mieste.
- Počas inštalácie, pripájania, skúšobnej prevádzky a používania riadiacej jednotky dodržiavajte všetky príslušné preventívne a bezpečnostné predpisy.
- V záujme bezpečnosti a optimálnej prevádzky riadiacej jednotky používajte výlučne originálne náhradné diely, príslušenstvo, zariadenia a náradie na upevnenie.
- Nevýkonávajte úpravy na riadiacej jednotke ani na žiadnom komponente. Takéto úkony môžu spôsobiť poruchy. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené úpravami výrobku.
- Ak do vnútra riadiacej jednotky vniknú tekutiny, odpojte elektrické napájanie a ihneď kontaktujte Asistenčnú službu výrobcu. Používanie riadiacej jednotky v tomto stave predstavuje vážne nebezpečenstvo.
- Pri dlhšej nečinnosti zariadenia je potrebné akumulátor (voliteľný) vybrať, aby doň nevnikli škodlivé látky, uskladniť ho na suchom mieste a priebežne nabíjať.
- Ak nie je možné poruchy a problémy opraviť alebo vyriešiť pomocou informácií v tomto manuáli, obráťte sa na Asistenčnú službu výrobcu.

7.2 Návod na uskladnenie a upozornenia

- Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody a poruchy fungovania riadiacej jednotky spôsobené nedodržaním nižšie uvedeného návodu na uskladnenie.
- Riadiacu jednotku je nutné uskladniť nad zemou v uzavretom suchom priestore pri teplote v rozmedzí -20 až +70°C.

Riadiacu jednotku uchovávajte mimo dosahu zdroja tepla a otvoreného ohňa, ktoré ju môžu poškodiť a spôsobiť poruchy, požiar alebo iné nebezpečenstvo.

8 INŠTALÁCIA

UPOZORNENIE: Dôležité bezpečnostné pokyny. Pozorne dodržiavajte všetky pokyny. Nesprávna inštalácia môže spôsobiť vážny úraz.

Pred začiatkom inštalácie sa používateľom odporúča prečítať si a dodržiavať pokyny a upozornenia v tomto manuáli (pozri kapitolu **BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A UPOZORNENIA**).

8.1 NÁVOD NA INŠTALÁCIU A UPOZORNENIA

- Prv než začnete s inštaláciou, pozorne si prečítajte kapitolu **BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A UPOZORNENIA**.
- **PROFESIONÁLNY MONTÉR**, ktorý bude riadiacu jednotku inštalovať, je zodpovedný za vykonanie analýzy rizík a za následnú reguláciu bezpečnostných zariadení automatiky.
- Prv než začnete s inštaláciou, overte si, či k automatike nie je potrebné pridať ďalšie zariadenia alebo materiály tak, aby bola prispôbená špecifickej situácii, v ktorej sa bude používať.
- Montér musí zhodnotiť, či teplotné rozmedzie uvedené na pohone (pozri kapitolu **Technické údaje**) vyhovuje miestu inštalácie.
- Pohon môže byť namontovaný na bráne s osobitným prístupom pre chodcov len v prípade, že sa jeho funkcia zastaví, keď je brána otvorená.
- Ak chcete nainštalovať pohon, brána musí byť v dobrom mechanickom stave, správne vyvážená a musí sa tiež správne otvárať a zatvárať.
- Je potrebné predísť nebezpečenstvu zachytenia medzi otvorenou bránou a okolitými časťami po jej otvorení.
- Všetky tlačidlá na otváranie/zatváranie určené na aktiváciu pohonu musia byť umiestnené tak, aby boli vo výhľade dverí a zároveň mimo pohyblivých častí. Ak nie je uvedené nič iné, klávesy musia byť umiestnené minimálne vo výške 1,5 metra a nesmú byť prístupné nepovolaným osobám.
- Po inštalácii je potrebné automatiku správne nastaviť. Ochranné systémy a uvoľnenie musia riadne fungovať.
- Keďže automatika nedokáže riešiť problémy spôsobené nesprávnou inštaláciou alebo nedostatočnou údržbou brány, je prísne zakázané motorizovať bránu, ktorá nie je funkčná a zabezpečená.
- Montér musí počas inštalácie vždy postupovať podľa harmonizovaných noriem EN 12453 a EN12445.
- Uistite sa, že sú jednotlivé nainštalované zariadenia určené na aktiváciu pohonu kompatibilné s riadiacou jednotkou **GE UNI R**. Predovšetkým je potrebné starostlivo dodržiavať body spomenuté v kapitole **TECHNICKÉ ÚDAJE**. Nepokračujte v inštalácii, ak čo i len jedno zariadenie nevyhovuje plánovanému použitiu.
- Uistite sa, že miesto inštalácie centrálnej jednotky nie je ohrozené zaplavením, neobsahuje zdroje tepla alebo otvoreného plameňa, požiaru alebo inej novej nebezpečnej situácie.



- Počas inštalácie chráňte komponenty riadiacej jednotky pred vniknutím tekutín (napr. dažďa) a/alebo iných cudzích telies (zeme, štrku atď.).
- Pripojte riadiacu jednotku k vedeniu napájacieho zdroja, ktorý bol vytvorený v súlade s platnými predpismi, je uzemnený a vybavený úsekovým vypínačom napájania.
- Riadiaca jednotka môže obsahovať dva akumulátory (voliteľné). Inštaláciu, údržbu a výmenu akumulátorov musí vykonať PROFESIONÁLNY MONTÉR.
- Obalové materiály sa musia likvidovať v súlade s miestnymi predpismi.
- Pri vrтанí dier na upínanie si chráňte oči ochrannými okuliarmi.
- V prípade prác vyššie než 2 m nad zemou, napr. pri inštalácii signalizačnej lampy alebo antény, musia byť montéri vybavení rebríkmi, bezpečnostnými pásmi, ochrannými prílbami a všetkým iným vybavením, ktoré vyžaduje zákon a normy v danom obore. Pozri smernicu 89/655/EHS v znení smernice 2001/45/ES.

9 SKÚŠKY A SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA

- Skúšky a skúšobnú prevádzku musí vykonať **POVERENÁ OSOBA, ktorej bude asistovať a na ktorej prácu bude dohliadať PROFESIONÁLNY MONTÉR. Osoba, ktorá vykonáva skúšku a nastavuje automatiku (ktorej je riadiaca jednotka súčasťou), zodpovedá za vykonanie skúšok potrebných vzhľadom na existujúce riziká, platnú legislatívu a normy, obzvlášť normu EN 12445, ktorá určuje spôsoby vykonávania skúšobnej prevádzky na automatike brány, a normu EN 12453, ktorá upresňuje nevyhnutné podmienky bezpečného používania.**
- Skúšky a skúšobná prevádzka sú najdôležitejšími fázami inštalácie na zabezpečenie maximálnej bezpečnosti prevádzky.
- Kontrolu a skúšky je možné vykonať aj pri bežnom preskúšaní automatiky a jej prístrojov.
- Automatiku je možné otestovať len za podmienky, že bola nastavená bezpečná prípustná odchýlka sily. Prípustná odchýlka sily musí byť nastavená na minimálnu hodnotu, aby sa pri vypínaní predišlo nebezpečenstvu úrazu.
- Nastavte maximálnu hodnotu sily v súlade s normou EN 12445.
- Nikdy sa brány alebo pohyblivých častí nedotýkajte, keď sú v pohybe.
- Keď je brána v pohybe, zachovávajte si bezpečnú vzdialenosť: prechádzajte len vtedy, keď je brána úplne otvorená a nehybe sa.
- V prípade poruchy (hlučnosti, trhavých pohybov atď.) ihneď prestaňte automatiku používať: pri nedodržaní tohto pravidla môžete vystaviť bránu a automatiku vážnemu nebezpečenstvu, riziku nehody a/alebo vážnemu poškodeniu.
- Vždy majte na pamäti, že keď je brána v pohybe, existujú nasledovné zostatkové riziká:
 - a) náraz a pritisnutie k hlavnému okraju zatvárania (na jedno krídlo alebo medzi dve krídla),
 - b) náraz a pritisnutie k oblasti otvárania;
 - c) prikvačenie medzi pohyblivými a pevnými vodiacimi lištami a podperami počas pohybu,
 - d) mechanické riziká spôsobené pohybom brány.

9.1 Skúšky

Počas skúšania sa ubezpečte, že bolo vykonané meranie sily nárazu brány podľa noriem EN 12445 a 12453.

- Skontrolujte, či boli pokyny uvedené v kapitolách **BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A UPOZORNENIA** a **NÁVOD NA INŠTALÁCIU A UPOZORNENIA** dôkladne dodržané.
- Uistite sa, že je automatika správne nastavená a že je systém ochrany a uvoľnenia v dobrom prevádzkovom stave.
- Pri inštalácii každého komponentu dodržiavajte pokyny uvedené v príslušnom návode.
- Vykonajte skúšku otvárania a zatvárania pomocou klávesového voliča alebo rádiového ovládania a ubezpečte sa, že každý pohyb brány zodpovedá nastaveniam riadiacej jednotky. Skontrolujte všetko, čo je potrebné na zaistenie dokonalej prevádzky.
- Zaisťte správnu prevádzku všetkých LED diód na klávesnici riadiacej jednotky.
- Pri kontrole fotobunky skontrolujte, či nedochádza k interferencii s inými prístrojmi. Cez optickú os, ktorá spája oba fotočlánky, prestrčte valcovitú trubicu s priemerom 5 cm a dĺžkou približne 30 cm. Skontrolujte funkciu najprv v blízkosti vysielača, potom v blízkosti prijímača a nakoniec medzi nimi.
- Vo všetkých troch prípadoch musí zariadenie zareagovať tak, že prejde z aktívneho stavu do poplašného stavu a naopak, čím sa tento krok nastaví na riadiacej jednotke. Napríklad počas zatvárania musí zareagovať obrátením smeru pohybu.
- Vykonajte skúšku prevádzky fotobunky v súlade s normou EN 12445 odsek 4.1.1.6. Výsledky musia vyhovovať norme EN 12453 odsek 5.1.1.6.

UPOZORNENIE: Po ukončení skúšania automatiky sa nesmú parametre nastavenia meniť. Ak budú vykonané zmeny parametrov (napr. zmeny hodnôt napätia), musia sa opäť vykonať všetky skúšky podľa normy EN 12445.

9.2 Prvé použitie

Automatiku je možné po prvý raz použiť len v prípade, že boli úspešne vykonané všetky kontrolné skúšky, ktoré boli opísané v kapitole SKÚŠKY. Automatika sa nesmie používať v nezaistených alebo provizórnych podmienkach.

- Vytvorte súbor s technickými údajmi o automatike. Musí prinajmenšom obsahovať nasledovné informácie:
 - všeobecný strojné a elektrické diagramy,
 - analýzu rizík a riešení pre odstránenie alebo zníženie rizika;
 - manuály jednotlivých komponentov,
 - zoznam použitých komponentov,
 - pokyny na používanie a upozornenia pre majiteľa zariadenia,
 - záznam o systémovej údržbe,
 - vyhlásenie o zhode CE.
- Pripevnite štítkov s CE k bráne. Musí prinajmenšom obsahovať nasledovné informácie:
 - Meno a adresu strany, ktorá je zodpovedná za inštaláciu a skúšky zariadenia;
 - Typ automatiky,
 - model zariadenia,
 - registračné číslo,
 - rok inštalácie,
 - označenie CE.
- Vyplňte vyhlásenie o zhode a odovzdajte ho majiteľovi automatiky.
- Vytvorte príručku s návodom (EN 12635 odsek 5.3 a 5.4) a odovzdajte ju majiteľovi automatiky.
- Vytvorte knihu záznamov o údržbe a vylepšení zariadenia (EN 12635 odsek 5.3) a odovzdajte ju majiteľovi automatiky.
- Vytvorte príručku s pokynmi na údržbu všetkých zariadení automatiky (EN 12635 odsek 5.3 a 5.5) a odovzdajte ju majiteľovi automatiky.
- Majiteľ automatiky pred jej prvým použitím musí mať dostatočné informácie o nebezpečenstvách a zostatkových rizikách.

10 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY A UPOZORNENIA

10.1 Návod na použitie a upozornenia

- Montér je povinný vykonať analýzu rizík a informovať používateľa/majiteľa o všetkých existujúcich zostatkových rizikách. Všetky zistené zostatkové riziká je nutné zapísať do manuálu pre pohon.
- Pohyblivé brány sa zvyčajne vyznačujú nasledovnými zostatkovými rizikami: náraz a pritisnutie k hlavnému okraju zatvárania (na jedno krídlo alebo medzi dve krídla), náraz a pritisnutie k oblasti otvárania, prikvačenie medzi pohyblivými a pevnými vodiacimi lištami a podperami počas pohybu, mechanické riziká spôsobené pohybom dverí.
- Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody a úrazy spôsobené nedodržaním informácií v tomto manuáli a nižšie uvedených bezpečnostných pokynov.
- Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody a poruchy riadiacej jednotky spôsobené nedodržaním pokynov na používanie.
- Pre prípad potreby tento manuál uchovajte na bezpečnom a ľahko dostupnom mieste.
- Pred aktivovaním brány sa uistite, že sú všetky osoby v bezpečnej vzdialenosti.
- Nikdy sa brány alebo pohyblivých častí nedotýkajte, keď sú v pohybe.
- Keď je brána v pohybe, zachovávajte si bezpečnú vzdialenosť: prechádzajte len vtedy, keď je brána úplne otvorená a nehybe sa.
- Nedovoľte deťom, aby sa hrali s ovládačmi brány. Uchovávajte rádiové a ďalšie ovládače brány mimo dosahu detí.
- Nedovoľte, aby sa deti hrali alebo stáli v blízkosti brány alebo jej ovládačov (rádiové ovládanie). Rovnaké opatrenia platia pre postihnutých ľudí a zvieratá.
- V prípade poruchy (hlučnosti, trhavých pohybov atď.) ihneď prestaňte automatiku používať: nedodržanie tohto pravidla vystavuje bránu a automatiku vážnemu nebezpečenstvu, riziku nehody a/alebo vážneho poškodeniu. Skontaktujte PROFESIONÁLNEHO MONTÉRA, aby vám pomohol problém vyriešiť. Dovtedy používajte bránu ručne a odpojte pohon (pozri kapitolu POHON / UVOĽNENIE POHONU).
- Aby zostala automatika prevádzkyschopná, uistite sa, že sa úkony uvedené v kapitole ÚDRŽBA vykonávajú tak často, ako to odporučil PROFESIONÁLNY MONTÉR.
- Pravidelne inštaláciu prekontrolujte a všimajte si, či sa neobjavujú známky mechanickej nevyváženosti, opotrebenia alebo poškodenia káblov a montovaných častí: pohon nepoužívajte dovtedy, pokiaľ sa nevykonajú potrebné opravy alebo úpravy.

11 ÚDRŽBA

11.1 Návod na údržbu a upozornenia

- Po ukončení skúšania automatiky sa nesmú parametre nastavenia meniť. Ak budú vykonané zmeny parametrov (napr. zmeny hodnôt napätia), MUSIA BYŤ OPĀŤ VYKONANÉ VŠETKY SKÚŠKY PODĽA PLATNÝCH NORIEM.
- Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody alebo poruchy riadiacej jednotky spôsobené nedodržaním informácií v tomto manuáli a nižšie uvedených bezpečnostných pokynov.
- Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody alebo poruchy riadiacej jednotky spôsobené nedodržaním pokynov na údržbu.
- Na zachovanie prevádzkyschopnosti a bezpečnosti pohonu dodržujte správne postupy pri čistení, kontrole a bežnej údržbe tak, ako sú opísané v tomto manuáli. Táto povinnosť prislúcha majiteľovi.
- Všetky kontroly, údržbu a opravy musí vykonávať PROFESIONÁLNY MONTÉR.
- Pri poruche, zlyhaní a pri všetkých ostatných úkonoch vždy najprv vypnite prívod elektrického prúdu, aby sa zamedzilo aktivácii brány.
- Pred vykonávaním údržbárskych alebo čistiacich prác vždy odpojte pohon od napájania.
- Majiteľ nesmie snímať kryt riadiacej jednotky, pretože obsahuje časti pod prúdom.
- Ak je napájacie vedenie poškodené, musí ho výrobca, technická asistenčná služba alebo osoba s obdobnou kvalifikáciou vymeniť a zabrániť tak nebezpečenstvu.
- Používajte výlučne originálne náhradné diely, príslušenstvo a upínací materiál.
- Na riadiacej jednotke nevykonávajte technické ani programové úpravy. Úkony tohto druhu môžu viesť k poruchám a/alebo riziku nehody. Výrobca odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené úpravami výrobku.
- Pred uvedením automatických alebo poistkových vypínačov do opätovnej prevádzky identifikujte a odstráňte vzniknutú poruchu. Požiadajte o to PROFESIONÁLNEHO MONTÉRA.
- Odpojenie a výmenu akumulátorov (voliteľné) smie vykonávať len PROFESIONÁLNY MONTÉR.
- Ak nie je možné poruchy alebo problémy opraviť alebo vyriešiť pomocou informácií v tomto manuáli, kontaktujte Asistenčnú službu výrobcu.
- Všetky práce spojené s údržbou, opravou alebo výmenou náhradných dielov sa zapisujú do záznamovej knihy údržby, ktorú ZALOŽÍ A DODÁ MONTÉR.

11.2 Bežná údržba

Je potrebné, aby PROFESIONÁLNY MONTÉR raz za 6 mesiacov zopakoval sériu skúšok uvedených pri skúšaní automatiky (pozri NÁVOD NA INŠTALÁCIU – kapitola SKÚŠKY A SKÚŠOBNÁ PREVÁDZKA).

12 12 DEMOLÁCIA A LIKVIDÁCIA

- Riadiaca jednotka sa skladá z rôznych materiálov. Preto je pri ich likvidácii potrebné postupovať rozličnými spôsobmi. Postupujte podľa platných predpisov krajiny, v ktorej sa automatika inštaluje, najmä pokiaľ ide o akumulátory (ak sú súčasťou dodávky).
- Pred likvidáciou je potrebné akumulátory z riadiacej jednotky odstrániť. Pred odstraňovaním akumulátorov odpojte riadiacu jednotku od zdroja napájania.
- Likvidáciou poverte autorizovanú firmu.

13 VYHLÁSENIE VÝROBCU O ZHODE

Vyhlasenie o zhode



podľa smernice 98/37/ES, príloha II, časť B (Vyhlasenie výrobcu o CE zhode)

LIFE home integration
Via Sandro Pertini 3/5
31014 Colle Umberto (TV) – Italia

vyhlasuje, že výrobok

riadiaca jednotka GE UNI R DL

splňa základné požiadavky ustanovené týmito smernicami:

- smernica 73/23/EHS o nízkom napätí v znení neskorších predpisov,
- smernica 89/336/EHS o elektromagnetickej kompatibilite v znení neskorších predpisov,
- smernica 1999/5/ES o rádiodokomunikačných a telekomunikačných zariadeniach v znení neskorších predpisov.

Splňa tiež nasledovné normy:

- EN 12445:2000 Priemyselné, komerčné a garážové dvere a brány – Bezpečnosť pri prevádzke brán s motorovým pohonom – skúšobné metódy
- EN 12453: Priemyselné, komerčné a garážové dvere a brány – Bezpečnosť pri prevádzke brán s motorovým pohonom – Požiadavky.
- EN 60204-1:1997 Bezpečnosť strojných zariadení – Elektrické zariadenia strojov – Časť 1: všeobecné pravidlá.
- EN 60950 Zariadenia informačných technológií - Bezpečnosť - Časť 1: Všeobecné požiadavky
- ETSI EN 301489-3:2001 Elektromagnetická kompatibilita rádiových zariadení a prístrojov.
- EN 300220-3:2000 Rádiové zariadenia a systémy – úzkopásmové zariadenia – Technické parametre a skúšobné metódy rádiových prístrojov s frekvenciou od 25 do 1000 MHz a výkonom do 500 mW.

Výrobca tiež vyhlasuje, že vyššie uvedené komponenty nemožno používať, kým nie je vydané vyhlásenie o zhode so smernicou 98/37/ES pre systém, ktorého sú súčasťou.

COLLE UMBERTO (TV)



Nominativo del Firmatario:

MICHELE RUI

Qualifica:

PRESIDENTE

Firma:





Address: Via Sandro Pertini,3/5 31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia

Telephone: + 39 0438 388592
Telefax: + 39 0438 388593
http: www.homelife.it
e-mail: info@homelife.it

