

GE UNIR

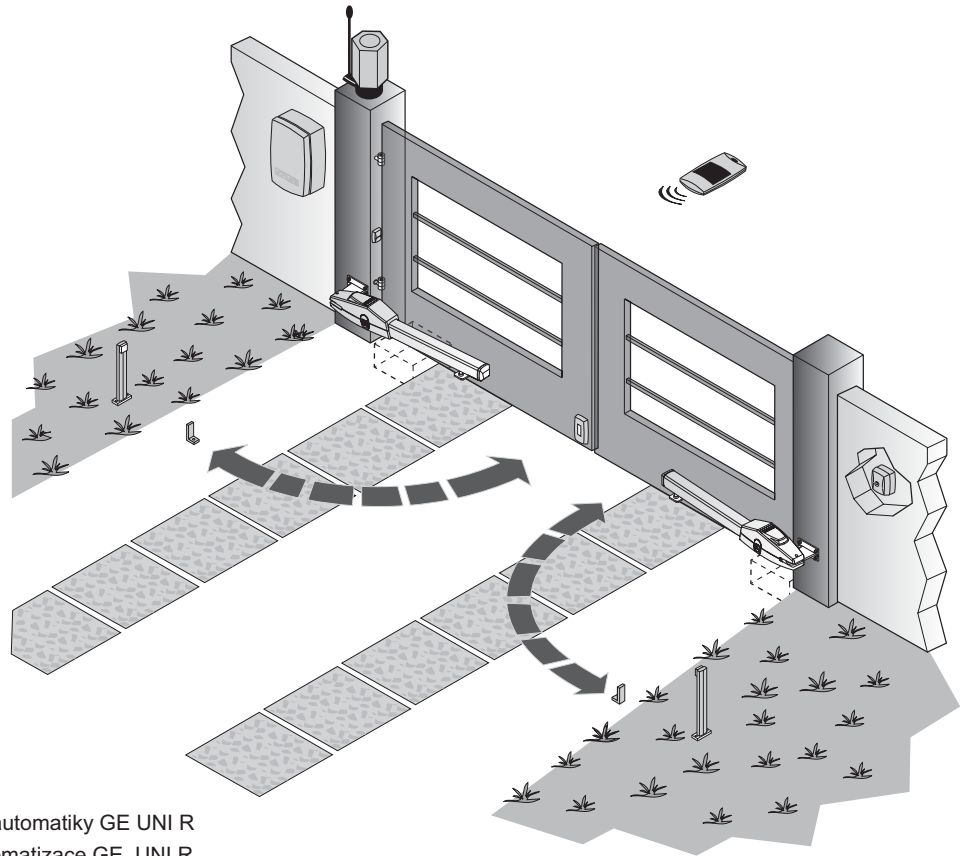
- SK RIADIACA JEDNOTKA PRE DVOJKRÍDLOVÉ BRÁNY
- CZ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA PRO DVOUKŘÍDLOVÉ BRÁNY
- HU VEZÉRLŐEGYSÉG TOLÓKAPUKHOZ



NÁVOD NA INŠTALÁCIU A UPOZORNENIA, POUŽITIE A ÚDRŽBA
INSTRUKCE A VAROVÁNÍ PRO INSTALACI, POUŽITÍ A ÚDRŽBU
SZERELÉSI UTASÍTÁS ÉS FIGYELMEZTETÉSEK, HASZNÁLAT ÉS KARBANTARTÁS

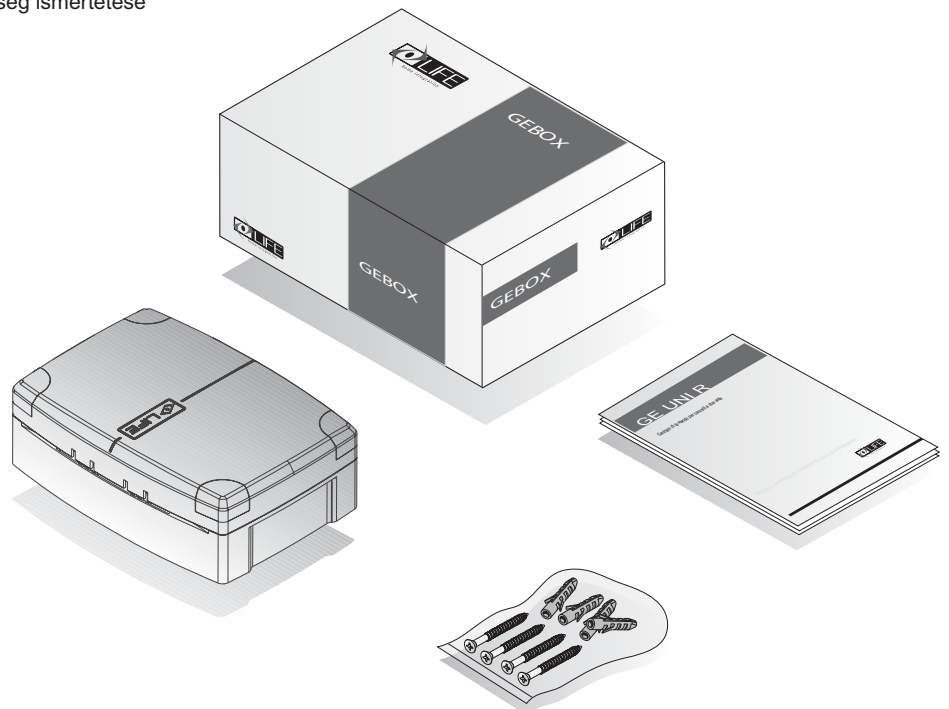


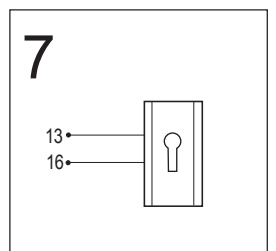
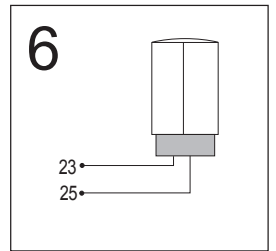
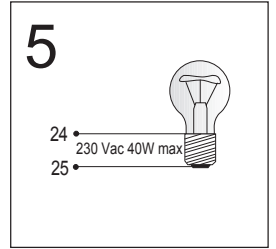
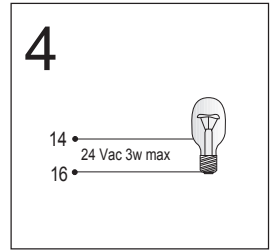
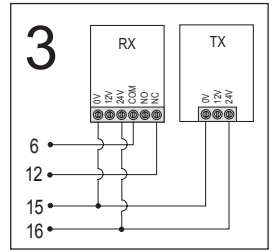
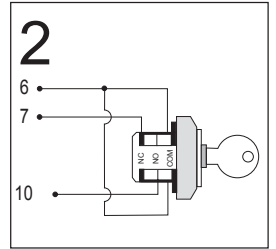
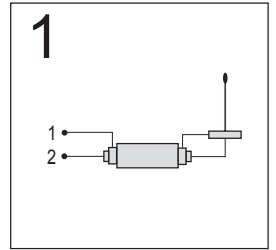
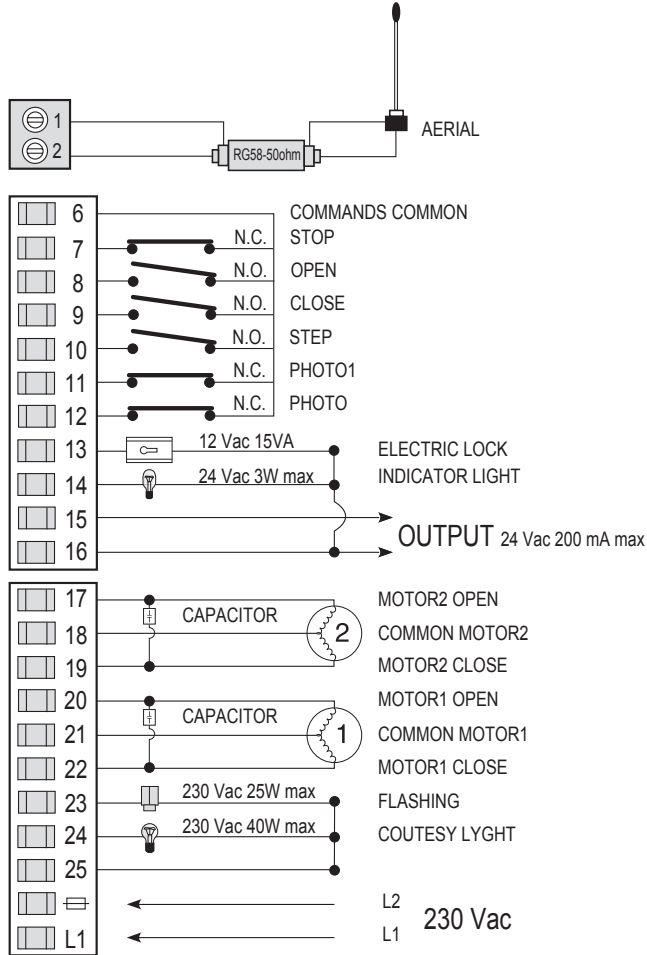
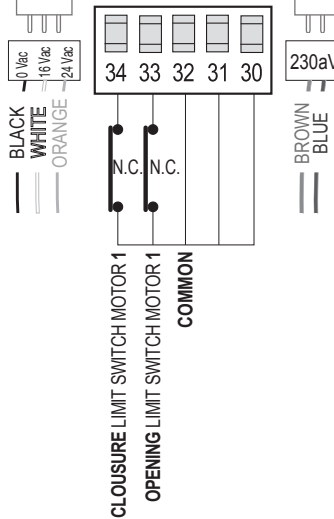
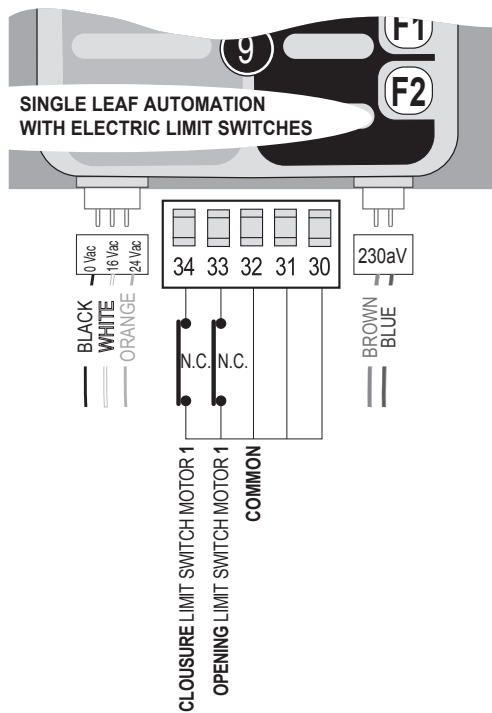
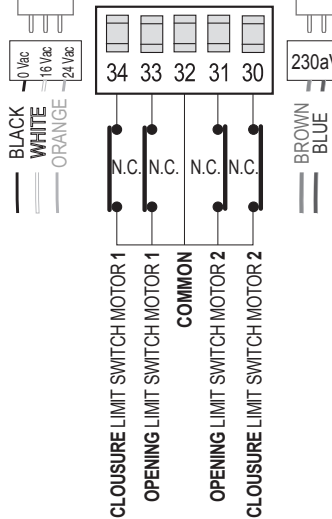
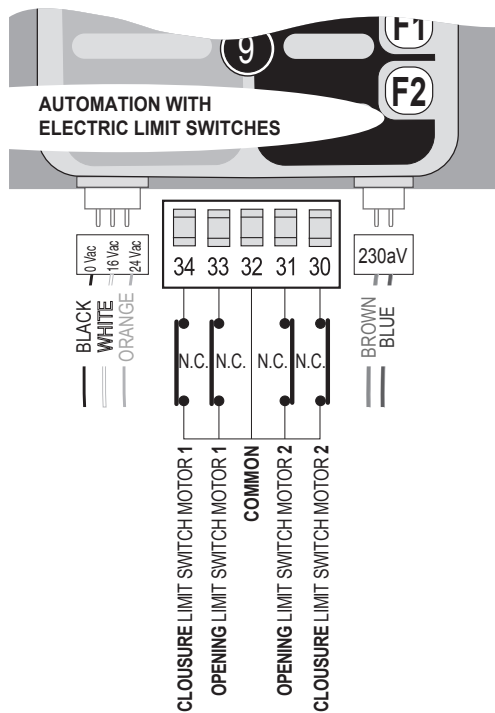
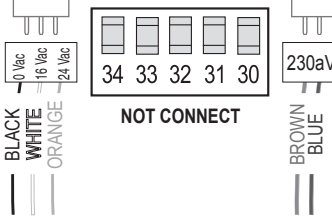
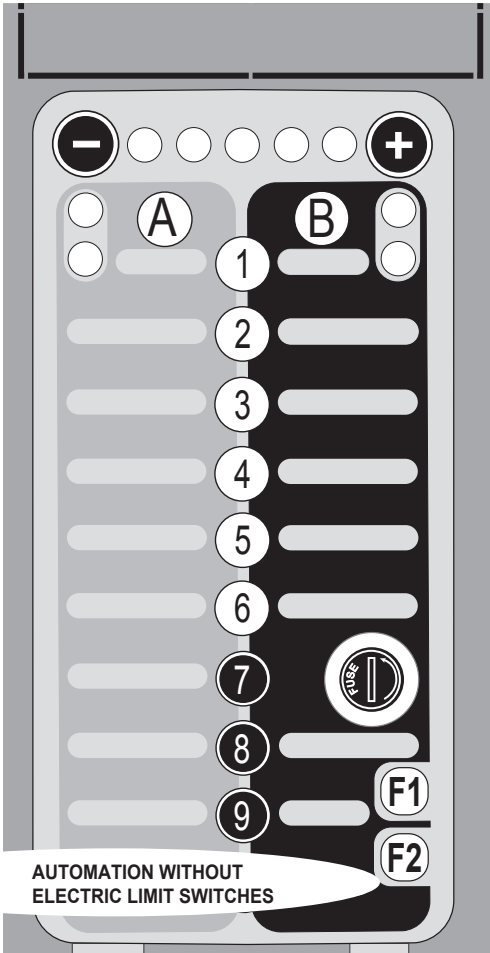
ŠTANDARDNÁ INŠTALÁCIA
STANDARDNÍ INSTALACE
ÁLTALÁNOS TELEPÍTÉS



Tab. 1: Komponenty a zariadenia štandardnej automatiky GE UNI R
Tab. 1: Komponenty a zařízení pro typické automatizace GE UNI R.
1. táblázat: A GE UNI R vezérlés alapvető komponensei és részegységei

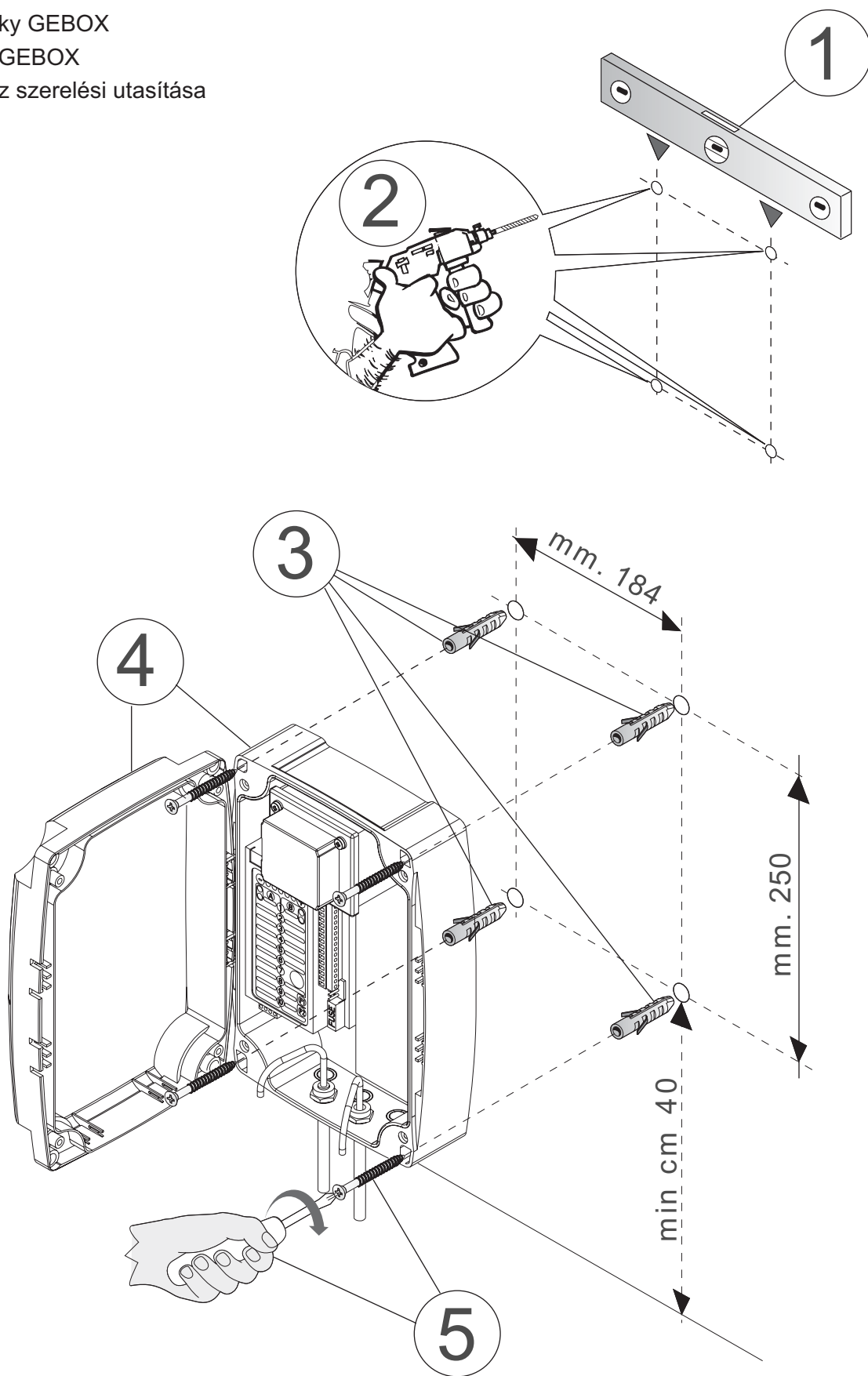
Tab. 2: Popis obsahu kompletu riadiacej jednotky GE UNI R
Tab. 2: Popis obsahu sady řídicí jednotky GE UNI R.
2. táblázat: Az összeállított GE UNI R vezérlőegység ismertetése





ELEKTRICKÝ SYSTÉM ELECTRICKÝ SYSTÉM ELEKTROMOS RENDSZER

Návod na montáž skrinky GEBOX
Instrukce pro montáž - GEBOX
A GEBOX vezérlődoboz szerelési utasítása



ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA PRO DVOUKŘÍDLOVÉ BRÁNY GE UNI R

Pokyny a varování pro instalaci, použití a údržbu

MANUÁL URČENÝ POUZE PRO PROFESIONÁLNÍ MECHANIKY

V souladě se zák. č. 46/90, může instalaci vykonávat pouze profesionální mechanik.

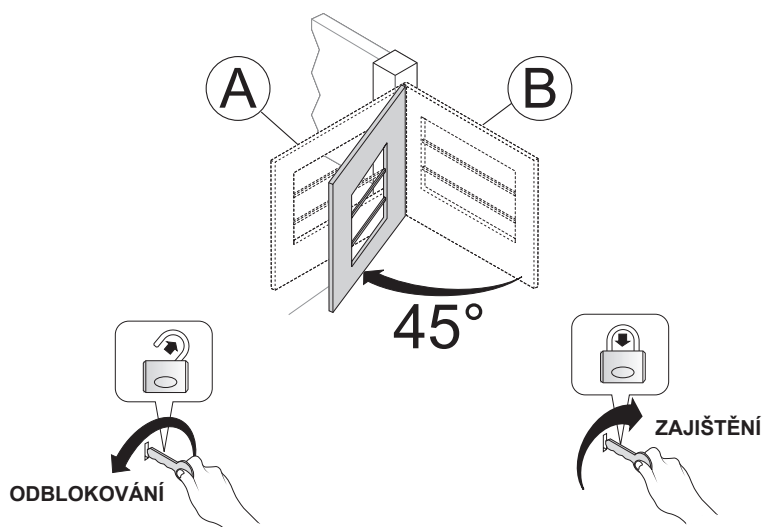
OBSAH

INSTALACE AUTOMATIKY S MECHANICKÝM DORAZEM.	2	3.3.2	Úvodní blikání.	21
INSTALACE AUTOMATIKY S ELEKTRICKÝM VYPÍNÁNÍM.	6	3.3.3	Blikání v průběhu pauzy.	21
1 ELEKTRICKÁ INSTALACE A ZAPOJENÍ.	9	3.3.4	Foto test.	21
1.2. Úvodní kontroly.	9	3.3.5	Foto 1.	22
1.3 GEBOX – instalace skříňky.	9	3.3.6	Zavření po nasnímání fotobuňkou.	22
1.3.1 Vyjmutí řídicí jednotky.	9	3.3.7	Silnější tah při otevírání.	22
1.4 Seznam elektrických kabelů.	9	3.3.8	Síla.	23
1.5 Příprava zapojení elektrických zařízení do rozvodné skříňě.	9	3.3.9	Trvání pauzy.	23
1.6 Zapojení elektrických kabelů do skříňky GEBOX .	9	3.3.10	Automatické osvětlení.	23
1.7 Připojení řídicí jednotky.	10	3.3.11	Zpomalení při otevírání a zavírání.	24
1.7.1 Schéma zapojení pravé strany řídicí jednotky.	10	3.3.12	Pracovní čas.	24
1.7.2 Schéma zapojení dolní části řídicí jednotky.	11	3.3.13	Otevření pro chodce.	24
1.7.3 Indikační LED-diody.	11	3.4	Pojistky.	25
2 SPUŠTĚNÍ.	12	3.4.1	Přední pojistky.	25
2.1 Popis klávesnice.	12	3.4.2	Pojistky karet.	25
2.2 Identifikace dálkového ovládání.	13	3.5	Přednastavení funkcí F1 & F2.	25
2.2.1 Identifikace příkazu krok.	13	4	ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.	26
2.2.2 Identifikace příkazu chodec.	13	4.1	Signalizace poruch řídicí jednotkou.	26
2.2.3 Resetování dálkového ovládání.	13	5	POUŽITÍ AUTOMATIZACE.	26
2.2.4 Resetování všech identifikovaných dálkových ovládání.	14	5.1	Funkce blikajícího majáku.	26
2.2.5 Identifikace bez použití klávesnice.	14	5.2	Porucha automatizace.	26
2.3 Inicializace.	15	6	VŠEOBECNÉ INFORMACE.	27
2.3.1 Pohony bez elektrického vypínání, identifikace směru pohybu, dráhy a rychlosti.	15	6.1	Informace o výrobci.	27
2.3.2 Pohony s elektrickým vypínáním, identifikace směru pohybu, dráhy a rychlosti.	17	6.2	Plánované použití.	27
3 NASTAVENÍ.	18	7	VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ.	27
3.1.1 Inicializace karty.	18	7.1	Všeobecné pokyny a varování.	27
3.1.2 Resetování dráhy a funkcí.	18	7.2	Návod na uskladnění a upozornění.	27
3.1.2 Resetování dráhy.	19	8	INSTALACE.	27
3.2 Funkční režimy.	19	8.1	Návod na instalaci a upozornění.	27
3.2.1 Režim mrtvý muž.	19	9	TESTOVÁNÍ A ZKUŠEBNÍ BĚH.	28
3.2.2 Poloautomatický režim.	19	9.1	Testování.	28
3.2.3 2-krokový automatický režim.	20	9.2	První použití.	28
3.2.4 4-krokový automatický režim.	20	10	BEZPEČNOSTÍ POKYNY A VAROVÁNÍ.	28
3.2.5 4-krokové automatické ovládání se zastavením.	20	10.1	Pokyny pro užívání a varování.	28
3.2.6 Režim obytný dům.	20	11	ÚDRŽBA.	29
3.3 Funkce.	21	11.1	Pokyny pro údržbu a varování.	29
3.3.1 Výpadek elektřiny.	21	11.2	Běžná údržba.	29
		12	DEMOLICE A LIKVIDACE.	29
		13	PROHLÁŠENÍ VÝROBCE O SHODĚ.	29



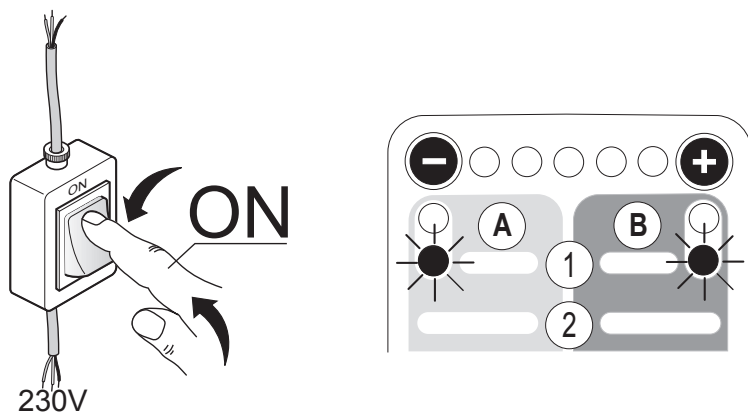
INSTALACE AUTOMATIKY S MECHANICKÝM DORAZEM

FÁZE 1



- a) Nastavte vypínání otevírání (A) a zavírání (B) nebo zkontrolujte kvalitu mechanických dorazů.
- b) Křídla brány uveďte do polohy 45°

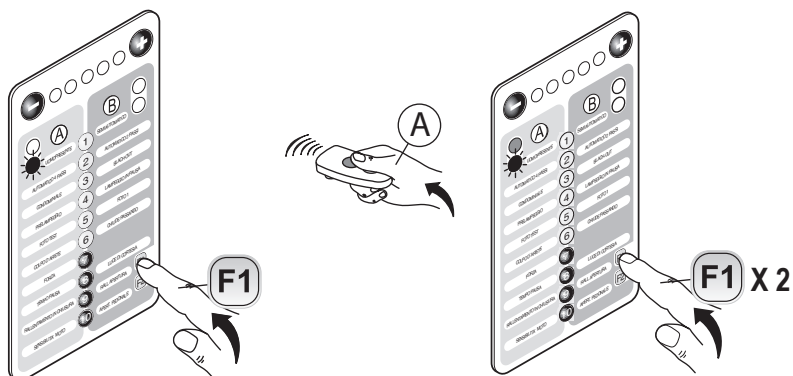
FÁZE 2



Zapněte zdroj napětí systému. Dvě červené LED-diody začnou blikat.

FÁZE 3

IDENTIFIKACE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ NA PŘÍKAZ KROK (A)

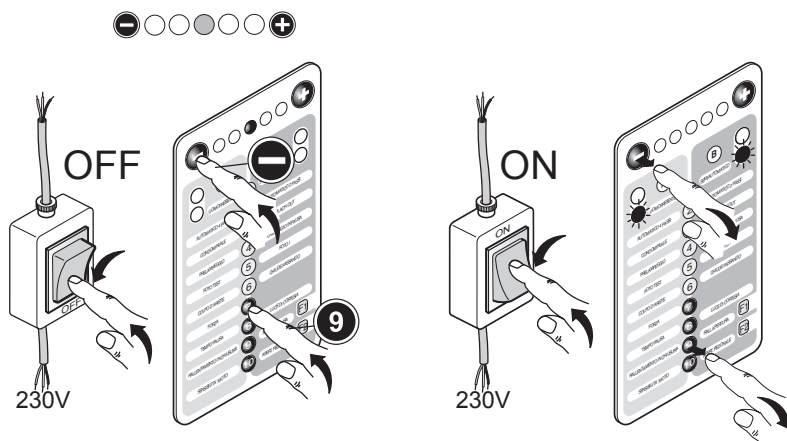


- a) Stiskněte klávesu (F1), červená LED-dioda (SX) začne blikat.
- b) Podržte tlačítko dálkového ovládání dokud se krátce nerozsvítí zelená LED-dioda. Zelené světlo znamená, že dálkové ovládání bylo rozpoznáno.
- c) Vyčkejte 15 sekund nebo stiskněte dvakrát klávesu (F1) pro ukončení.



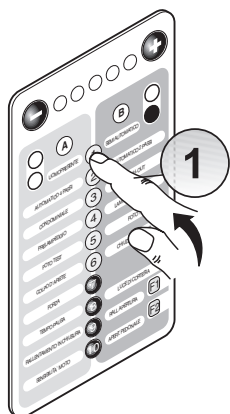
FÁZE 4

INICIALIZACE KARTY



- Vypněte zdroj napětí systému.
- Současně stiskněte klávesu ⊖ a 9, potom zapněte zdroj napětí systému. Rozsvítí se třetí LED-dioda.
- Po uvolnění kláves ⊖ a 9, dvě červené LED-diody budou blikat.

FÁZE 4.1

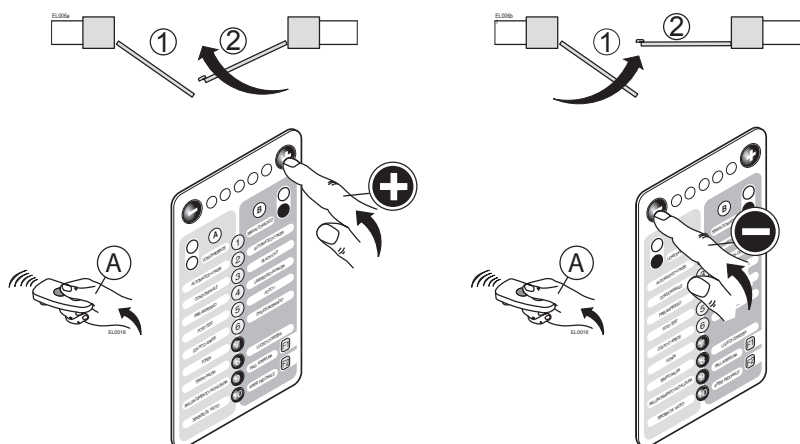


V případě jednoho pohonu stiskněte jen klávesu 1: rozsvítí se červené LED-diody (DX).

V případě, že se jedná o jednokřídlový systém, odstupňování se při níže uvedených krocích neuvádí.

FÁZE 5

IDENTIFIKACE MECHANICKÉHO DORAZU ZAVÍRÁNÍ KŘÍDLA 2 A KŘÍDLA 1:

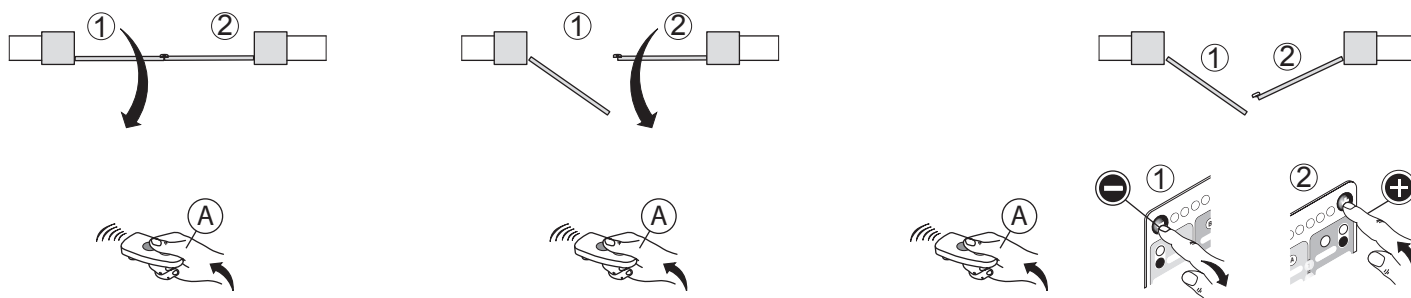


- Stiskněte příkaz krok (A), podržte ho stlačený dokud křídlo (2) pomalu nedojde k mechanickému dorazu zavírání a několik sekund bude na něj tlačít. Stisknutím klávesy ⊕ spustíte identifikaci mechanického dorazu: červená LED-diody (DX) se rozsvítí. Jakmile křídlo (2) ukončí identifikaci mechanického dorazu zavírání, bude svítit jen červená LED-diody (DX).
- Stiskněte příkaz krok (A), podržte ho stlačený dokud křídlo (1) pomalu nedojde k mechanickému dorazu zavírání a několik sekund bude na něj tlačít. Stisknutím klávesy ⊖ spustíte identifikaci mechanického dorazu: červená LED-diody (SX) se rozsvítí. Jakmile křídlo (1) ukončí identifikaci mechanického dorazu zavírání, budou svítit červené LED-diody (SX) a (DX).



FÁZE 6.1

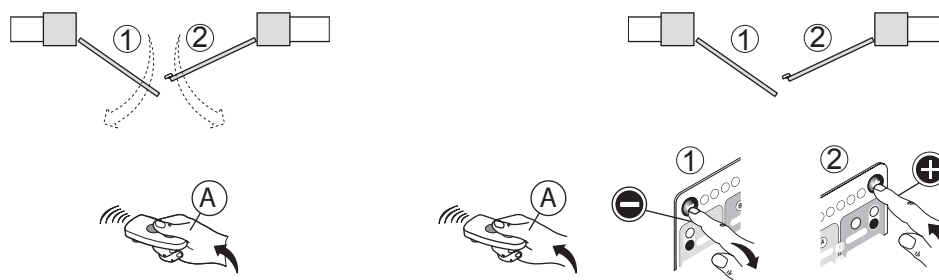
IDENTIFIKACE ODPSTUPŇOVÁNÍ MECHANICKÉHO DORAZU OTEVÍRÁNÍ (a)



- a) Stiskněte a uvolněte příkaz krok (A): křídlo (1) se začne otevírat. Jakmile se dostane do polohy, ve které si přejete, aby se otevřelo i křídlo (2) (odstupňování otevírání), stiskněte a uvolněte příkaz krok (A), křídlo (2) se otevře.
- b) Jakmile jedno z křídel dosáhne polohy požadovaného otevření, stiskněte a uvolněte příkaz krok (A): obě křídla se zastaví. V závislosti na tom, zda se jedná o křídlo (1) nebo křídlo (2):
- Stiskněte klávesu pro nastavení mechanického dorazu otevírání křídla (1): červená LED-dioda (SX) se rozsvítí.
 - Stiskněte klávesu pro nastavení mechanického dorazu otevírání křídla (2): červená LED-dioda (DX) se rozsvítí.

FÁZE 6.2

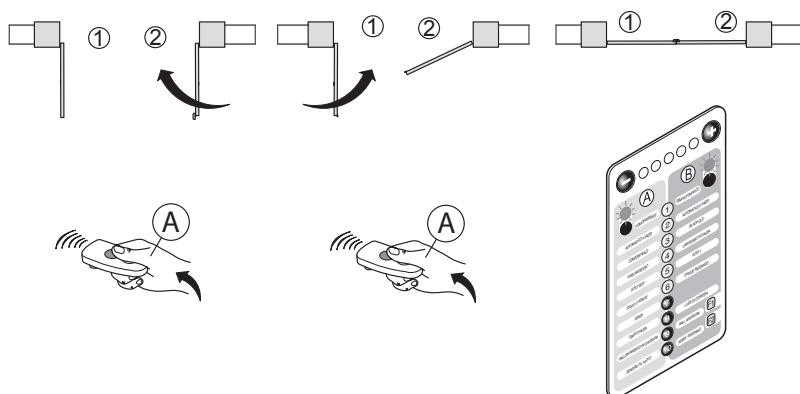
IDENTIFIKACE ODPSTUPŇOVÁNÍ MECHANICKÉHO DORAZU OTEVÍRÁNÍ (b)



- a) Stiskněte a uvolněte příkaz krok (A), křídlo bez stanoveného mechanického dorazu se pomalu začne otevírat.
- b) Jakmile křídlo dosáhne polohy požadovaného otevření, znovu stiskněte a uvolněte příkaz krok (A) křídlo se zastaví. V závislosti na tom, zda se jedná o křídlo (1) nebo křídlo (2):
- Stiskněte klávesu pro nastavení mechanického dorazu otevírání křídla (1): červená LED-dioda (SX) se rozsvítí.
 - Stiskněte klávesu pro nastavení mechanického dorazu otevírání křídla (2): červená LED-dioda (DX) se rozsvítí.

FÁZE 7

IDENTIFIKACE ODPSTUPŇOVÁNÍ MECHANICKÉHO DORAZU ZAVÍRÁNÍ



- a) Stiskněte a uvolněte příkaz krok (A): křídlo (2) se začne zavírat. Jakmile křídlo dosáhne polohy, kdy požadujete i zavření křídla (1) (odstupňované zavírání), stiskněte a uvolněte příkaz krok (A): křídlo (2) se začne zavírat. Obě křídla se nyní při zavírání pohybují normální rychlostí.
- b) Jakmile křídla dosáhnou polohy zavření, zelené LED-diody zablikají a červené LED-diody zůstanou rozsvícené.

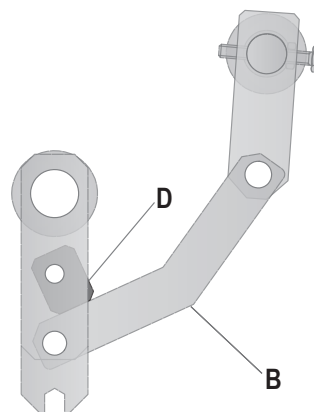
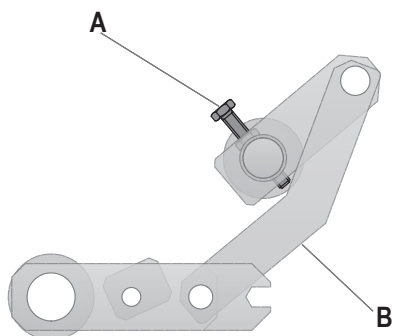
Automatika je nyní naprogramovaná. Je nastavená na předvolený poloautomatický režim. Jestliže nejste spokojeni s dosaženým výsledkem, resetujte řídicí jednotku a zopakujte celý proces od začátku.



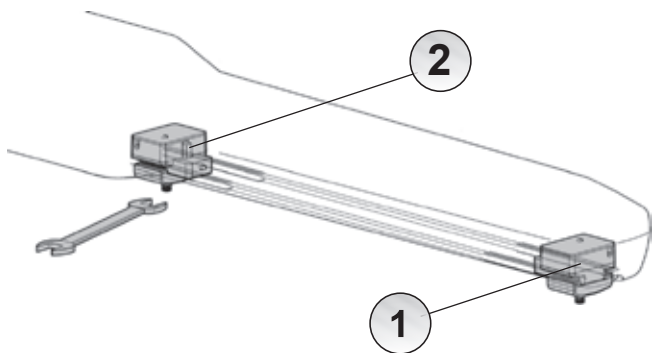
ERGO: NASTAVENÍ MECHANICKÉHO DORAZU OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

ZAVÍRÁNÍ: Nastavte šroub (A), který se dotýká páky(B).

OTEVÍRÁNÍ: Nastavte upínací destičku (D), která se dotýká páky(B).

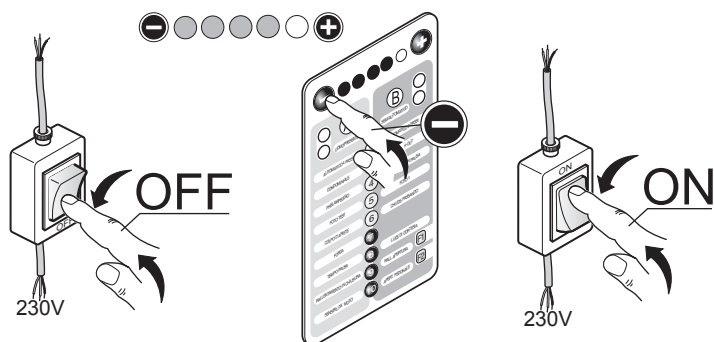



OPTIMO: RESETOVÁNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

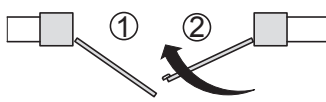
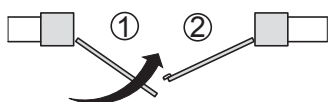


Nastavte polohu mechanického dorazu pro pozice (1) ZAVÍRÁNÍ a (2) OTEVÍRÁNÍ.

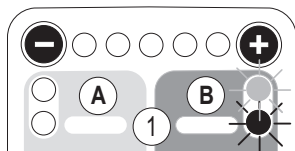
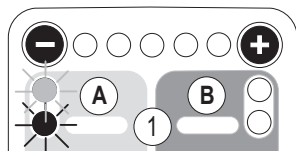
RESETOVÁNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY



- Vypněte zdroj napětí systému.
- Stiskněte klávesu  a zapněte zdroj napětí systému. Všechny čtyři LED-diody se musí rozsvítit.

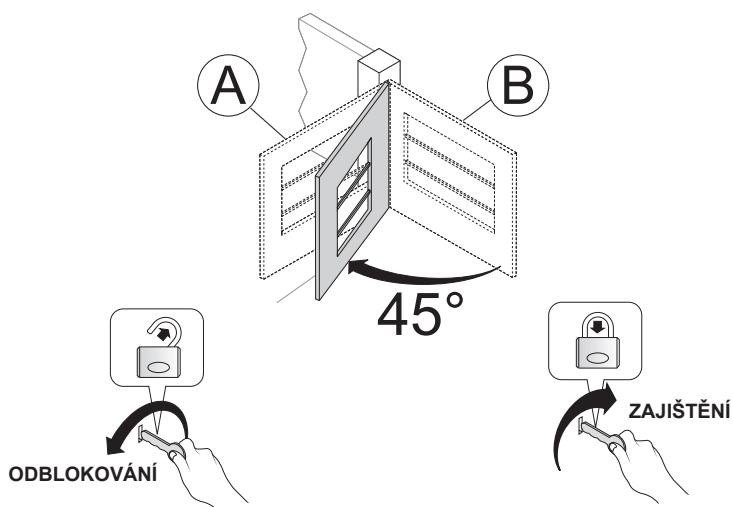


- Dokud se pohon (1) pohybuje při otevírání nebo zavírání, zelené LED-diody a červená LED-dioda vlevo střídavě blikají.
- Dokud se pohon (2) pohybuje při otevírání nebo zavírání, zelené LED-diody a červená LED-dioda vpravo střídavě blikají.



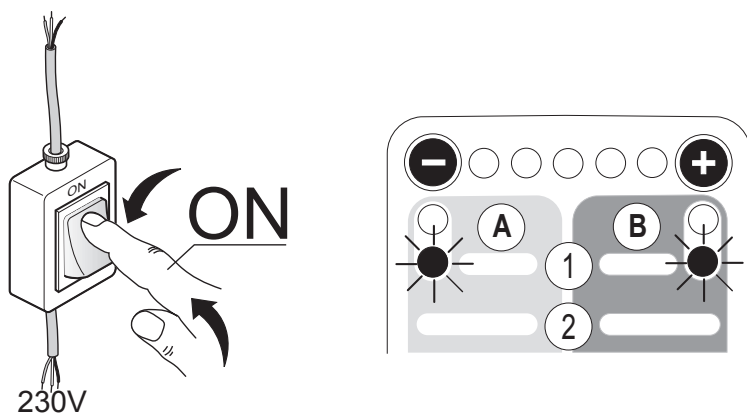
INSTALACE AUTOMATIKY S ELEKTRICKÝM VYPÍNÁNÍM

FÁZE 1



- Uvolněte pohon.
- Nastavte mechanický doraz otevírání (A) a zavírání (B).
- Křídla vrat uveďte do polohy 45°
- Pohon znovu zajistěte.

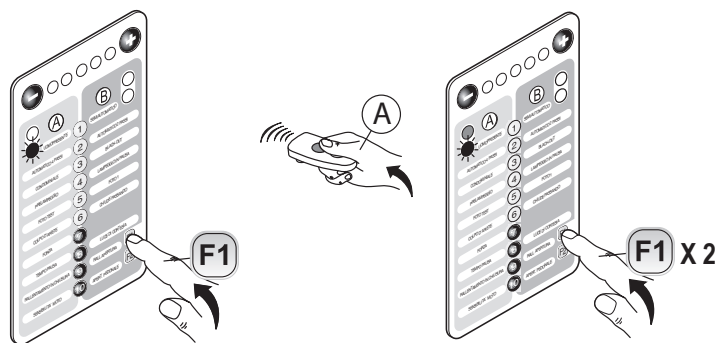
FÁZE 2



Zapněte zdroj napětí systému. Dvě červené LED-diody začnou blikat.

FÁZE 3

IDENTIFIKACE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ NA PŘÍKAZ KROK (A)

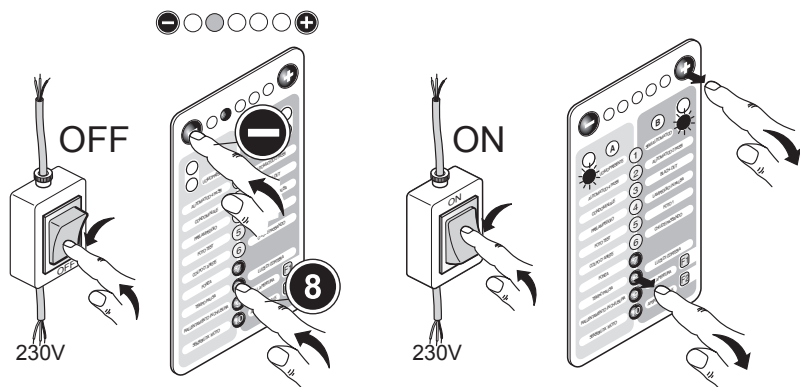


- Stiskněte klávesu **F1**, červená LED-dioda (**SX**) začne blikat.
- Tlačítko dálkového ovladače podržte stlačené, dokud se krátce nerozsvítí zelená LED-dioda. Zelené světlo znamená, že dálkové ovládání bylo identifikováno.
- Vyčkejte 15 sekund nebo stiskněte dvakrát klávesu **F1** pro ukončení.



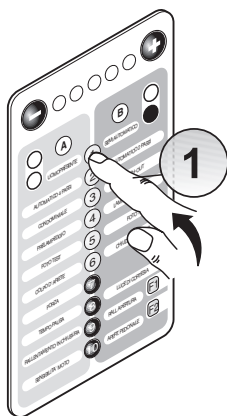
FÁZE 4

INICIALIZACE KARTY



- Vypněte zdroj napětí systému.
- Zároveň stiskněte a podržte klávesu **(-)** a **(8)**, potom zapněte zdroj napětí systému. Rozsvítí se druhá LED-dioda.
- Po uvolnění klávesy **(-)** a **(8)**, dvě červené LED-diody budou blikat.

FASE 4.1



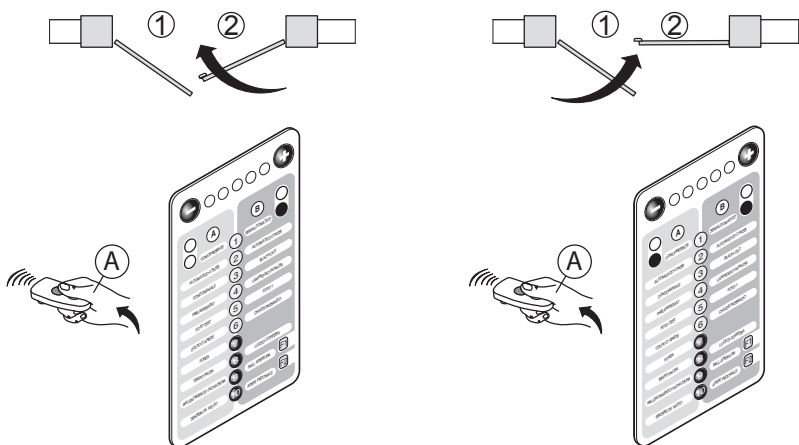
V případě jednoho pohonu stiskněte jen klávesu **(1)**: červená LED-dioda **(DX)** bude nepřerušovaně svítit.

V případě, že se jedná o jednofázový systém, odstupňování se při níže popsaných krocích neuvádí.

POZOR: V případě, že má systém jen jeden pohon, připojte mechanické svorky motoru 1: 34-32 a 33-32, přemostěte vstup mechanického dorazu motoru 2: 31-32 a 30-32.

FÁZE 5

IDENTIFIKACE MECHANICKÉHO DORAZU ZAVÍRÁNÍ KŘÍDLA 2:

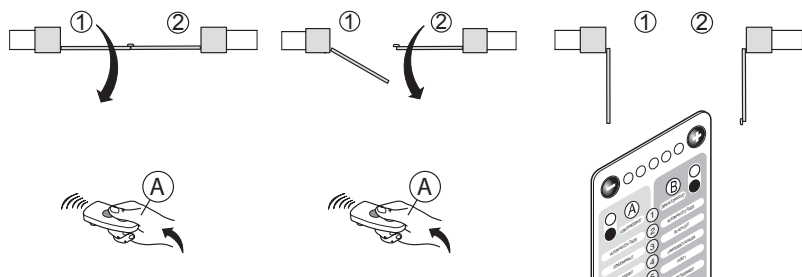


- Stiskněte příkaz krok **(A)**, podržte ho stlačený, dokud křídlo **(2)** nedojde po mechanický doraz zavírání a několik sekund na něj bude tlačít. Uvolněte příkaz krok **(A)**, jakmile se křídlo dotkne mikročipu, rozsvítí se červená LED-dioda **(DX)**.
- Stiskněte příkaz krok **(A)**, podržte ho stlačený, dokud křídlo **(1)** pomalu nedojde po mechanický doraz zavírání a několik sekund na něj bude tlačít. Uvolněte příkaz krok **(A)**, jakmile se křídlo dotkne mikročipu, rozsvítí se červená LED-dioda **(SX)**.



FÁZE 6

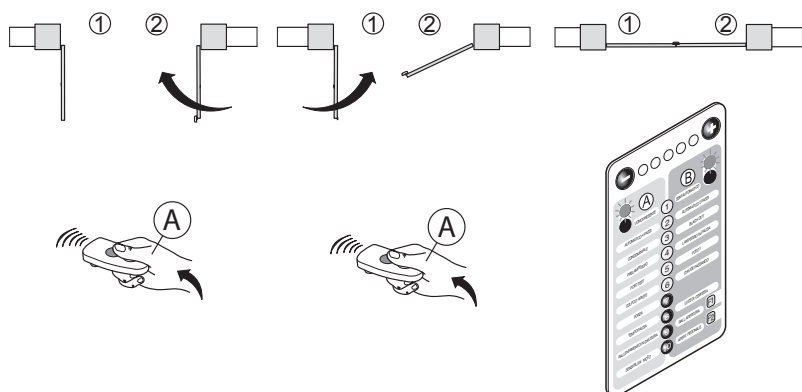
IDENTIFIKACE ODSUPŇOVÁNÍ MECHANICKÉHO DORAZU OTEVÍRÁNÍ



- Stiskněte a uvolněte příkaz krok (A); křídlo (1) se začne otevírat. Jakmile se dostane do polohy, ve které si přejete, aby se začlo otevírat i křídlo (2) (odstupňování otevírání) stiskněte a uvolněte příkaz krok (A); křídlo (2) se začne otevírat. Obě křídla se pomalu otevřou.
- Jakmile se obě křídla dotknou mikročipů mechanického dorazu otevírání, obě LED-diody se rozsvítí.

FÁZE 7

IDENTIFIKACE ODSUPŇOVÁNÍ MECHANICKÉHO DORAZU ZAVÍRÁNÍ

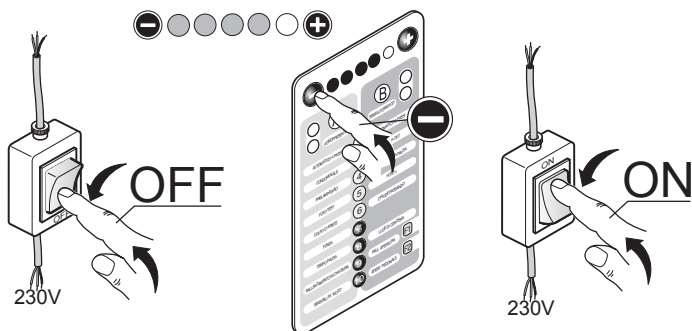



- Stiskněte a uvolněte příkaz krok (A); křídlo (2) se začne zavírat. Jakmile se dostane do polohy, ve které si přejete, aby se začlo zavírat i křídlo (1) (odstupňování zavírání) stiskněte a uvolněte příkaz krok (A); křídlo (1) se začne zavírat. Obě křídla se nyní při zavírání pohybují normální rychlostí.
- Jakmile se obě křídla dotknou mikročipů mechanického dorazu zavírání, zelené LED-diody zablikají a červené LED-diody zůstanou rozsvícené.

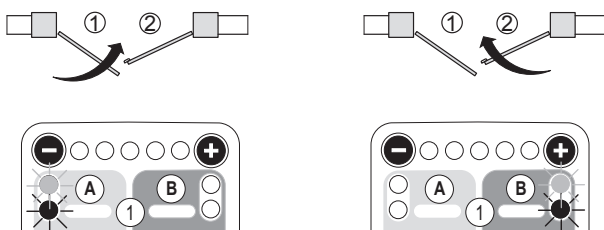
Automatika je nyní naprogramovaná. Je nastavená na předvolený poloautomatický režim.

Jestliže nejste spokojeni s dosaženým výsledkem, resetujte řídicí jednotku a zopakujte celý process od začátku.

RESETOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY



- Vypněte zdroj napětí systému.
- Stiskněte klávesu  a zapojte zdroj napětí systému. Všechny čtyři LED-diody se musí rozsvítit.



- Dokud se pohon (1) hýbe při otevírání nebo zavírání, zelené LED-diody a červená LED-dioda vlevo střídavě blikají.
- Dokud se pohon (2) hýbe při otevírání nebo zavírání, zelené LED-diody a červená LED-dioda vpravo střídavě blikají.



1 ELEKTRICKÁ INSTALACE A ZAPOJENÍ

- Před elektrickou instalací a zapojením si pečlivě přečtěte kapitoly **BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A UPOZORNĚNÍ** a **NÁVOD NA INSTALACI A UPOZORNĚNÍ**.
- **Všechny činnosti při elektrické instalaci a zapojení se musí vykonávat po odpojení řídicí jednotky od zdroje napětí (a od akumulátoru, pokud je součástí dodávky). Pokud není vypínač viditelný, vystavte tabulku s nápisem “POZOR: PROBÍHÁ ÚDRŽBA “.**

1.2 Úvodní kontroly

Před začátkem instalace je potřebné udělat na bráně a v místě instalace následující úvodní kontroly:

- 1) Místo, na které se řídící jednotka instaluje, nesmí být ohroženo zaplavením, proto je zakázáno instalovat ji příliš blízko zemi. Optimální výška instalace je mezi 80 a 150 cm od země, minimálně však 40cm.
- 2) Místo instalace by mělo být maximálně chráněno před atmosférickými vlivy. Mechanik k němu musí mít při instalaci a následné práci dobrý přístup.
- 3) Povrchy, na které se montuje GEBOX (strop, pilíř, stěna, atd.) musí být hladké, svislé a dostatečně pevné a kompaktní, aby bylo možné GEBOX bezpečně připevnit.

1.3 GEBOX – instalace skříňky

- a) Odstraňte ze skříňky GEBOX kryt a záves a vyberte polohu pro montáž. Je potřebné, aby:
 - se nacházela ve výšce minimálně 40 cm od země;
 - vývod trubice, ve které jsou uloženy elektrické káble, byl hned pod skříňkou.
- b) Označte střed čtyř upínacích šroubů a udělejte otvory pro káblové kotvy.
- c) Umístěte kotvy pro káble do děr, přiložte skříňku ke stěně a bezpečně upevněte prostřednictvím vhodných šroubů.
- d) Vnitřek skříňky pečlivě očistěte a odstraňte prach z omítky, popř. jiné nečistoty.
- e) Závěs nasadte do příslušného výklenku na levé nebo pravé straně skříňky.
- f) Na závěs nasadte kryt a otáčivým pohybem ho uzavřete.
- g) Víko zajistěte utáhnutím dvou šroubů v otvorech v rozích na straně proti závěsům.
- h) Na rohy krytu přimontujte čtyři krycí vložky na šrouby.

1.3.1 Vyjmutí řídicí jednotky

V případě potřeby vyjmutí řídicí jednotky pro zapojení nebo programování použijte vždy patřičné nářadí:

- a) Zatlačte řídicí jednotku směrem nahoru tak, aby se uvolnily úchytky a potom ji vytáhněte.
- b) Podle délky káblu položte řídicí jednotku na okraj skříňky nebo podržte v ruce.

V případě, že je vaše činnost zapojení a / nebo programování úspěšně dokončena, vraťte řídicí jednotku na původní místo a zajistěte.

1.4 Seznam elektrických kabelů

V závislosti na instalaci, typu a množství instalovaných zařízení se mohou požadavky na kabeláž měnit. V následující tabulce je uvedena kabeláž potřebná pro standardní instalaci:

Káble použité při instalaci musí splňovat požadavky dle normy IEC 60335.

POZOR: Použité káble musí být vhodné na daný typ instalace. Za výběr vhodného materiálu je zodpovědný mechanik.

- Všechny vodiče musí být co nejvíce opláštěné (délka neopláštěného vodiče smí být maximálně 6 mm) a co nejlíže připojovací svorkám, aby se zabránilo náhodnému kontaktu s částmi pod proudem v případě, že se kabel odpojí od svorek.
- Nezapečťujte káble dopředu, které se mají připevnit ke svorkám šrouby.
- Pokud je možné, že vodiče s napětím vyšším než 50 V RMS a bezpečnostní vodiče s velmi nízkým napětím přijdou do vzájemného kontaktu, vodiče s napětím vyšším než 50 V RMS musí být izolované pláštěm, případně bezpečnostní vodiče s velmi nízkým napětím musí mít izolační plášť hrubý alespoň 1 mm.
- Žádný z externích připojených káblů nesmí být typu plochého dvojitého lesklého vlákna.

Pozice	Zapojení	Typ kabelu
1	Vedení zdroje napětí	2x1.5 mm ² kabel
2	Blikající světlo /maják	2x1.5 mm ² kabel
3	Rádiová anténa	Stíněný RG58 50Ω kabel
4	Tx Foto	2x1.5 mm ² kabel
5	Rx Foto	4x1.5 mm ² kabel
6	Volič	3x1.5 mm ² kabel
7	Elektrický zámek	2x1.5 mm ² kabel
8	Zdroj napětí pohonu	2x1,5.5 mm ² kabel

1.5 Příprava zapojení elektrických zařízení do rozvodné skříňě

Tento návod nepopisuje způsob, jak má být elektrický systém připraven pro zapojení. Proto dbejte následujících varování:

- **Napájecí vedení musí být nainstalované a zapojené kvalifikovaným elektrikářem nebo profesionálním mechanikem.**
- **Napájecí vedení musí být dostatečnou ochranu proti zkratům a statickým výbojům.**
- **Elektrická rozvodná síť musí obsahovat vícepólový vypínač se vzdáleností otvoru pro kontakty rovnající se nebo větší než 3,5 mm, která zabezpečuje úplné odpojení přívodu elektřiny.**

1.6 Zapojení elektrických kabelů do skříňky GEBOX

- a) Otevřete příslušné připravené díry na spodní straně skříňky (230V káble musí být oddělené od káblů s velmi nízkým napětím).
- b) Do děr vložte káblové přechodky vhodné pro udržení požadovaného stupně ochrany skříňky.
- c) Přes káblové přechodky převedte káble potřebné na zapojení, přičemž ponechejte rezervní délku přibližně 40 cm.
- d) Pečlivě zavřete káblové přechodky a zapečťte konce dutinek silikónem, aby nedošlo ke vniknutí hmyzu a / nebo nečistot.



1.7 Připojení řídicí jednotky

Mechanici musí provést připojení napájecího zdroje 230 V AC 50 Hz, motorů a různých zařízení automatizace. Přepojení mezi řídicí jednotkou a transformátorem už provedl výrobce.

- Pokud jsou již udělané propojení k řídicí jednotce, mechanik musí použít pásky na spojení sousedících drátů do skupin po 2, 3 nebo 4, aby se zabránilo odpojení od svorkovnice: pásky musí být připevněné co nejbližší ke svorkám, nejdál však ve vzdálenosti 10mm, přičemž se musí dbát na to, aby se nepoškodila izolace drátů. Žádný drat nesmí zůstat nezapojený.
- Pásky by se měly aplikovat jen na neopláštěné dráty (opláštěné dráty si zachovávají polohu pomocí pláště).
- Nikdy nespojujte dráty s napětím vyšším než 50V RMD s dráty s nižším napětím.
- Zapojení drátů, které již provedl výrobce, už obsahuje potřebné pásky.

1.7.1 Schéma zapojení pravé strany řídicí jednotky

Níže uvedená tabulka zobrazuje schéma přípojných svorek pro anténu, různé ovladače a napájecí zdroje pro různá zařízení (indikační světlo, elektrický zámek, blikající světlo/maják, automatické osvětlení, fotobuňky, voliče, atd.). Jde o vertikální svorky umístěné na pravé straně řídicí jednotky, které jsou očíslovány od 1 do L1.

Svorky	Popis (DLE SCHÉMA ZAPOJENÍ NA STRANĚ 2A)
1	Anténa: vstup pláště antény
2	Anténa: vstup káble antény
6	Společné: Příkaz a fotobuňka: pro vstupy – stop, otevřít, zavřít, krok a foto.
6 - 7	STOP* : programovatelný N.C. vstup, řídí zastavení brány. Může se zapojit do bezpečnostních zařízení, jako např. Tlačítko nouzového zastavení. Jakmile se příkaz uvolní, nedojde k automatickému zavření a musí se zadat nový příkaz pro pohyb. Pokud není připojené žádné zařízení, nechte přemostěné.
6 - 8	OTEVŘÍT : NO vstup, řídí otevírání brány.
6 - 9	ZAVŘÍT : N.O. vstup, řídí zavírání brány.
6 - 10	KROK : NO vstup, řídí pohyb brány podle následujících cyklů: POLOAUTOMATICKÝ REŽIM: OTEVŘÍT, STOP, ZAVŘÍT, STOP. 4-KROKOVÝ REŽIM: OTEVŘÍT, PAUZA, ZAVŘÍT, PAUZA. 2-KROKOVÝ REŽIM: OTEVŘÍT – ZAVŘÍT. REŽIM OBYTNÝ DŮM: OTEVŘÍT.
6 - 11	FOTO1* : programovatelný N.C. vstup pro fotobuňky a bezpečnostní zařízení. Při otevírání a zavírání slouží na zastavení brány. Po vypnutí fotobuňky nebo bezpečnostního zařízení se při otevření brána opět začne pohybovat. Pokud není připojené žádné zařízení, nechte přemostěné.
6 - 12	FOTO : N.C. vstup pro fotobuňky a bezpečnostní zařízení. Nezasahuje v průběhu otevírání brány, v průběhu zavírání způsobuje obrácení pohybu, dokud se brána úplně neotevře. Pokud není připojené žádné zařízení, nechte přemostěné.
16 - 13	ELEKTRICKÝ ZÁMEK : 24 V ac výstup pro zapojení elektrického zámku 24 Vac 15 VA.
16 - 14	INDIKAČNÍ SVĚTLO : max výstup 24Vac 3W pro připojení indikačního světla, který kopíruje funkci blikajícího světla/majáku po dobu pohybu a zůstává zapnuté, dokud se brána úplně neotevře. Pokud není připojené žádné zařízení, nechte přemostěné.
16 - 15	VÝSTUP 24 V ac : napájecí zdroj pro různé zařízení, max 200 mA.
16	SPOLEČNÉ: ELEKTRICKÝ ZÁMEK, INDIKAČNÍ SVĚTLO, VÝSTUP 24 V ac.
17	FÁZE 1, KONDENZÁTOR
18	SPOLEČNÉ
19	FÁZE 2, KONDENZÁTOR
20	FÁZE 1, KONDENZÁTOR
21	SPOLEČNÉ
22	FÁZE 2, KONDENZÁTOR
23 - 25	BLIKAJÍCÍ SVĚTLO : max výstup 230 Vdc 25W pro připojení blikajícího světla/majáku SPLENDOR SRL, který má 3 režimy blikání: 1) pomalý v průběhu otevírání brány, 2) rychlý /časy blikání kratší o polovinu/ v průběhu zavírání brány, 3) tři bliknutí a pauza – oznamuje poruchový stav nebo identifikaci dráhy.
24 - 25	AUTOMATICKÉ OSVĚTLENÍ : max výstup 230 Vdc 40W pro připojení automatického osvětlení, které se zapne na začátku každého pohybu (otevírání nebo zavírání) a je možné ho časově nastavit.
25	SPOLEČNÉ : napájecí zdroj blikajícího světla/majáku a nebo automatického osvětlení.
L 2	NAPÁJECÍ ZDROJ 230Vac 50Hz, vstup pojistka L2.
L 1	

N.Z. = normálně zavřený kontakt – **N.O.** = normálně otevřený kontakt

* **6-7** a **6-11** jsou vstupy **N.C.**, které se dají nastavit jako **foto**, **foto 1**, **foto 2**, **stop**, **pauza**.

Foto 2: N.C. vstup pro fotobuňky nebo bezpečnostní zařízení. Nezasahuje v průběhu zavírání brány, v průběhu otevírání brány způsobuje krátký pohyb v opačném směru. Následně se brána zastaví a je potřebné zadat nový příkaz.

Stop: řídí zastavení brány. Když se příkaz uvolní, nedojde k automatickému zavření brány a musí se zadat nový příkaz na pohyb.

Pauza: pozastaví pohyb brány. Jakmile je aktivované automatické zavření brány po uplynutí doby pauzy, brána se opět zavře. V opačném případě je potřebné zadat nový příkaz.

Chodec: příkaz na částečné nastavitelné otevření jednoho křídla brány. Dá se nastavit pomocí dálkového ovládání nebo svorkovnicí. Jakmile se na svorkovnici přemostí svorka **8 OTEVŘÍT** se svorkou **9 ZAVŘÍT**, toto přemostění se potom spínačem připojí ke svorce **6 SPOLEČNĚ**. Jakmile se příkaz **CHODEC** zadá pomocí svorkovnice, příkazy **OTEVŘÍT** a **ZAVŘÍT** nejsou k dispozici.

POZOR: Automatický chod je založený na definici křídla 1 a křídla 2. Mechanici musí mít na paměti následující:

1. **Křídlo 1:** se otevírá jako první, když je brána zavřená a jako druhé se pohybuje, když je brána otevřená a uzavírá bránu po křídle 2.
2. **Křídlo 2:** se otevírá jako druhé, když je brána zavřená a jako první se pohybuje, když je brána otevřená a uzavírá bránu před křídlem 1.

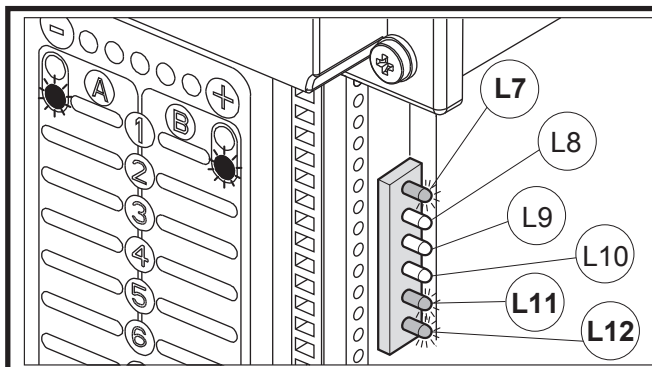
1.7.2 Schéma zapojení dolní části řídicí jednotky

Níže uvedená tabulka zobrazuje svorky v dolní části řídicí jednotky, která je určená na připojení napájecího zdroje svorkovnice přes transformátor, připojení kodéru a napájecího zdroje transformátoru.

Svorky	Popis (dle schéma zapojení na straně 2A)				
37	0	ČERNÝ KABEL	SPOLEČNÝ NAPÁJECÍ ZDROJ ELEKTRONIKY A POMOCNÝ ZDROJ NAPÁJENÍ		
36	16	BÍLÝ KABEL			
35	24	ORANŽOVÝ KABEL			
37 - 36	16v AC 0.5a NAPÁJECÍ ZDROJ ELEKTRONIKY				
37 - 35	24Vac POMOCNÝ ZDROJ NAPÁJENÍ				
34 - 32	N.C.	ZAVÍRÁNÍ	MOTOR MECHANICKÉHO DORAZU 1	V PŘÍPADĚ JEDNOHO POHONU PŘIPOJTE MECHANICKÉ DORAZY KE SVORKÁM MOTORU 1: 34-32 A 33-32; PŘEMOSTĚTE VSTUPY MECHANICKÉHO DORAZU MOTORU 2: 31-32 AND 30-32.	MOTOR MECHANICKÝCH DORAZŮ 1 A 2
33 - 32	N.C.	OTEVÍRÁNÍ			
31 - 32	N.C.	ZAVÍRÁNÍ	MOTOR MECHANICKÉHO DORAZU 2		
30 - 32	N.C.	OTEVÍRÁNÍ			
30	COM.	SPOLEČNÝ PRO MECHANICKÝ DORAZ			
27	HNĚDÝ KABEL		NAPÁJECÍ ZDROJ TRANSFORMÁTORU		
26	MODRÝ KABEL				

1.7.3 Indikační LED-diody

Na pravé straně svorkovnice se nachází pod svorkami řada 6 LED-diod, které svítí, pokud mají příslušný signál. Vstupem **NZ stop**, **foto1** a **foto 2** za normálních okolností odpovídají rozsvícené LED-diody **L7**, **L11** a **L12**. Vstupem **N.O.** otevřít, zavřít a krok a za normálních okolností odpovídají zhasnuté LED-diody **L8**, **L9** a **L10**. Tyto LED-diody proto signalizují i poruchy připojených zařízení.



N.C. vstup propojený klemou

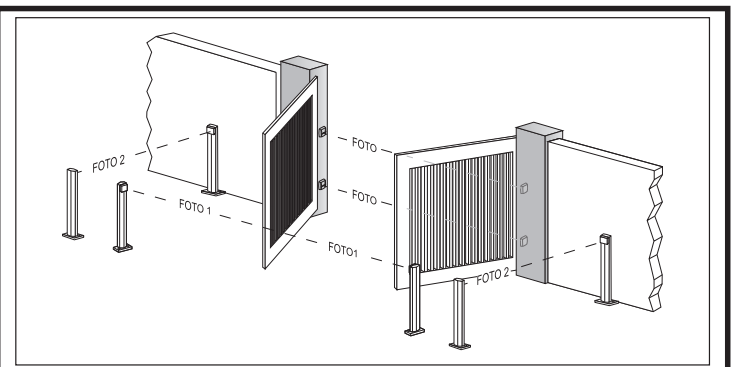


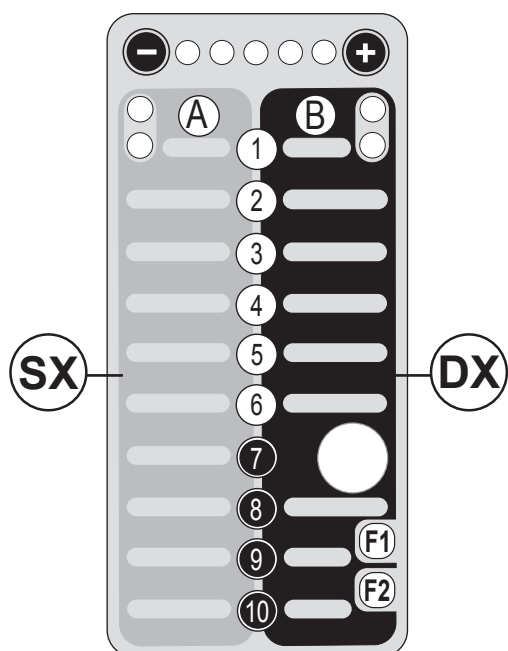
Schéma typické montáže fotobuněk



2 SPUŠTĚNÍ

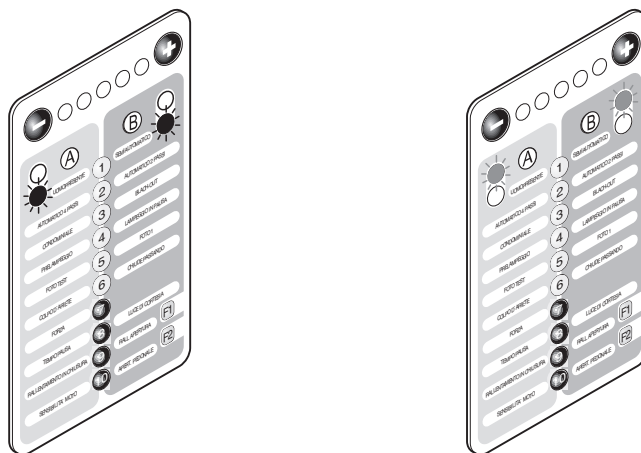
2.1 Popis klávesnice

Klávesnice řídicí jednotky umožňuje nastavení všech funkcí potřebných pro bezpečný a řádný chod automatizace.



- Tvoří ji membránová klávesnice, kterou sloupec kláves uprostřed (od ① do ⑩) rozděluje na 2 svislé oblasti: pravá klávesnice (černo-modrá) a levá klávesnice (šedo-žlutá). Každá z nich slouží na řízení a ukládání do paměti určitých parametrů.
- Na výběr pravé nebo levé klávesnice je potřebné stisknout klávesu se symbolem (A) nebo (B): klávesou (A) se aktivuje PÁS SVOREK (SX), a klávesa (B) složí pro výběr PÁSU SVOREK (DX).
- Výběr klávesnice se automaticky zruší po uplynutí určitého času od posledního stlačení libovolné klávesy. Výjimkou je funkce SILA ⑦, která zůstává aktivní až do výběru jiné funkce.

- Když LED-diody (DX) a (SX) střídavě blikají, je možné nastavit parametry od ① do ⑩.

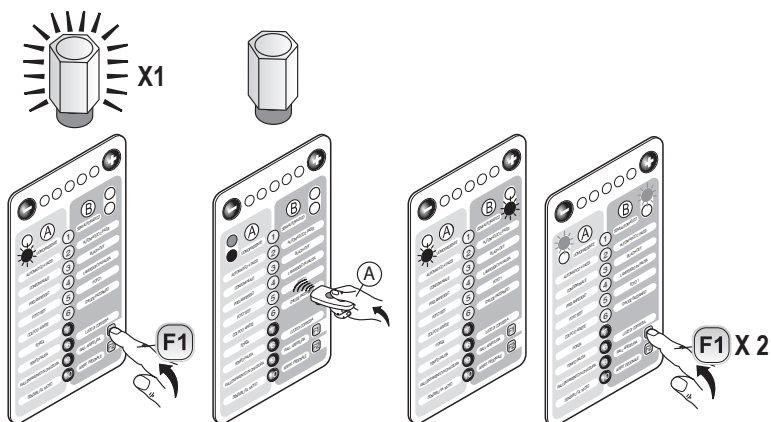


- Klávesy (−) a (+) slouží na změnu hodnot parametrů.
- Vodorovná řada LED-diod (●●●●●●●●) od 1 do 5 zobrazuje nastavenou hodnotu daného parametru: čím víc LED-diod svítí, tím vyšší je hodnota parametru. Při některých parametrech slouží jako ukazatel stavu.
- Pokud blikají boční červené LED-diody: ●, znamená to, že parameter není nastavený. Pokud svítí: ●, byl zachycený signál mechanického dorazu (pravého nebo levého).
- Boční zelené LED-diody naznačují v závislosti na vybrané klávesnici stav nastavení parametrů nebo správné funkce.

2.2 Identifikace dálkového ovládání

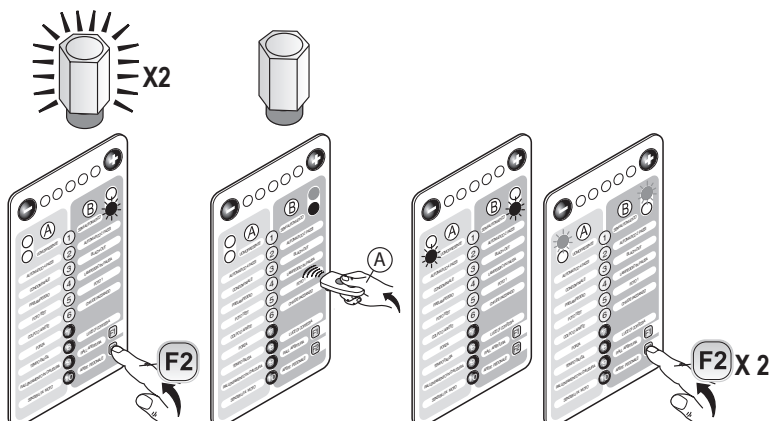
V řídicí jednotce je zabudovaný rádiový přijímač s 1000- kódovou pamětí a 2 kanály s frekvencí 433,92 MHz a kódováním LIFE Rolling Code a Autocode.

2.2.1 Identifikace příkazu krok



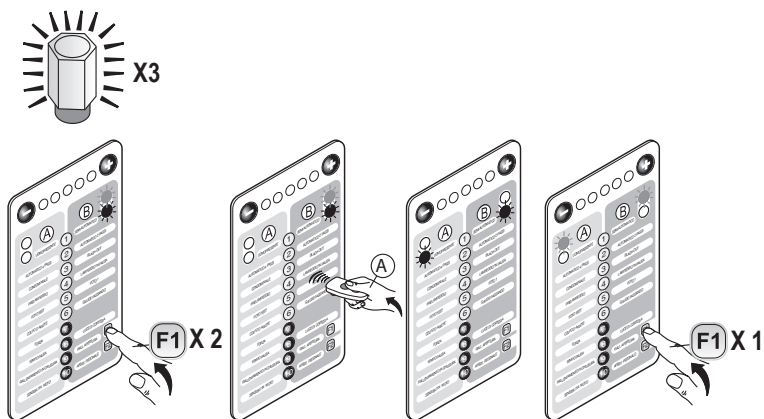
- 1) Stisknutím klávesy **(F1)** se červená LED-dioda (**SX**) pomalu rozblíká a blikající světlo/maják **SPLENDOR**, pokud je součástí dodávky, zabliká jedenkrát.
- 2) Stiskněte tlačítko **(A)** na dálkových ovladačích, které chcete identifikovat a podržte ho stlačené, dokud se nakrátko nerozsvítí zelená LED-dioda (**SX**) a blikající světlo/maják **SPLENDOR**.
- 3) Pokud chcete ukončit fázi identifikace, vyčkejte přibližně 15 sekund na bliknutí dvou červených LED-diod, pokud nebyla dráha ještě identifikovaná nebo na bliknutí dvou zelených LED-diod, pokud dráha již byla identifikovaná.
- 4) Dvojnásobným stlačením klávesy **(F1)** je možné ukončit fázi identifikace i před uplynutím automatického času ukončení.

2.2.2 Identifikace příkazu chodec



- 1) Stisknutím klávesy **(F2)** červená LED-dioda (**DX**) pomalu zabliká a blikající světlo/maják **SPLENDOR** (pokud je součástí dodávky) zabliká dvakrát.
- 2) Stiskněte tlačítko **(A)** na dálkových ovladačích, které chcete identifikovat a podržte ho stlačené dokud se nakrátko nerozsvítí zelená LED-dioda (**DX**) a blikající světlo/maják **SPLENDOR**.
- 3) Pokud chcete ukončit fázi identifikace, vyčkejte přibližně 15 sekund na bliknutí dvou červených LED-diod, pokud nebyla dráha ještě identifikovaná nebo na bliknutí dvou zelených LED-diod, pokud dráha již byla identifikovaná.
- 4) Dvojnásobným stlačením klávesy **(F2)** je možné ukončit fázi identifikace i před uplynutím automatického času ukončení.

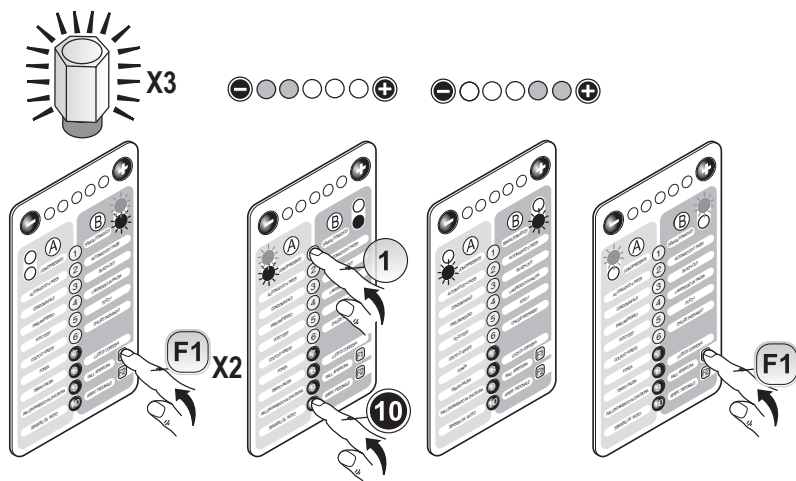
2.2.3 Resetování dálkového ovládání



- 1) Dvakrát stiskněte klávesu **(F1)**:dvě LED-diody vpravo a dvě LED-diody vlevo střídavě zablikají a blikající světlo/maják zabliká třikrát.
- 2) Stiskněte tlačítko **(A)** na dálkovém ovládání, které chcete resetovat.
- 3) Pokud chcete ukončit fázi identifikace, vyčkejte přibližně 15 sekund na bliknutí dvou červených LED-diod, pokud nebyla dráha ještě identifikovaná nebo na bliknutí dvou zelených LED-diod, pokud dráha již byla identifikovaná.
- 4) Stlačením klávesy **(F1)** je možné ukončit fázi identifikace i před uplynutím automatického času ukončení.



2.2.4 Resetování všech identifikovaných dálkových ovládaní

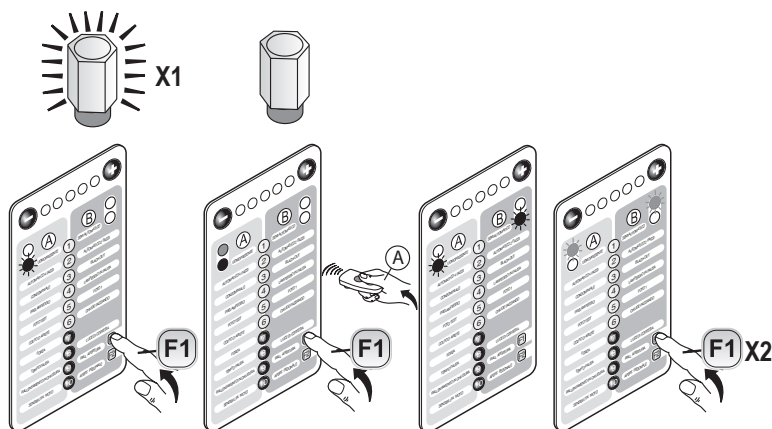


- 1) Dvakrát stiskněte klávesu **F1** na řídicí jednotce, dvě LED-diody vpravo a dvě LED-diody vlevo střídavě zablikají a blikající světlo/maják **SPLENDOR** zabliká třikrát.
- 2) Stiskněte zároveň klávesy **1** a **10**, červené LED-diody **●●●●●●●●** a **●●●●●●●●** musí střídavě blikat.
- 3) Vyčkejte, dokud LED-diody nezhasnou.
- 4) Pokud chcete ukončit fázi identifikace, vyčkejte přibližně 15 sekund na bliknutí dvou červených LED-diod, pokud nebyla dráha ještě identifikovaná nebo na bliknutí dvou zelených LED-diod, pokud dráha již byla identifikovaná. Dvojnásobným stlačením klávesy **F1** je možné ukončit fázi identifikace i před uplynutím automatického času ukončení.

2.2.5 Identifikace bez použití klávesnice

Definice hlavního rádiového ovládání

Je možné vytvořit hlavní rádiové ovládání, pomocí kterého je paměť rádiového přijímače přístupná i bez použití klávesnice.

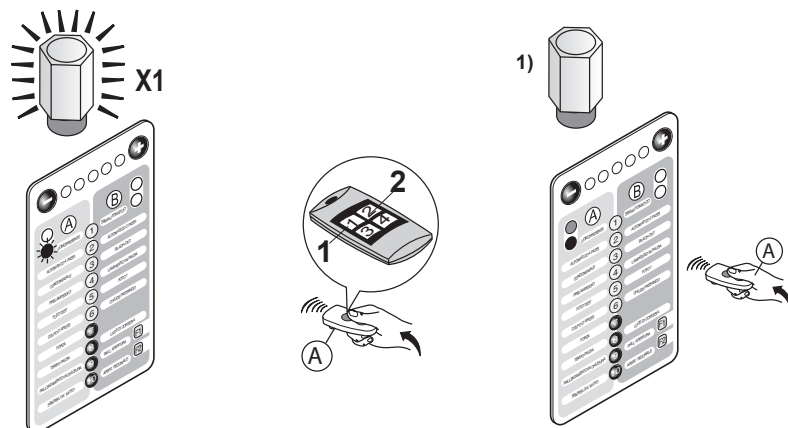


Vytvoření hlavního ovládání

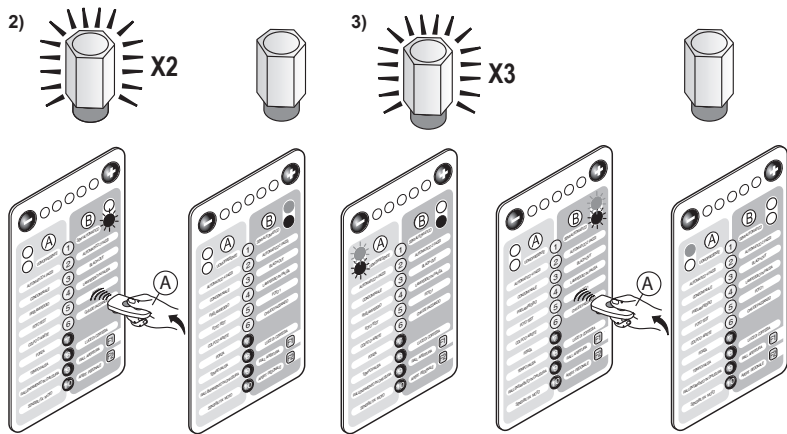
- 1) Podle pokynů uvedených v předcházející kapitole identifikujte příkazy krok a chodec na rádiovém ovládání (**A**), pro dvě různé klávesy.
- 2) Po stlačení klávesy **F1** na řídicí jednotce musí červená LED-dioda (**SX**) a blikající světlo/maják **SPLENDOR** (pokud je součástí dodávky) zablikat jedenkrát.
- 3) Stlačte současně dvě tlačítka (**A**), která jsou již identifikovaná a podržte je stlačené dokud se zelená LED-dioda (**SX**) a blikající světlo/maják **SPLENDOR** nakrátko nerozsvítí.
- 4) Pokud chcete ukončit fázi identifikace, vyčkejte přibližně 15 sekund na bliknutí dvou červených LED-diod, pokud nebyla dráha ještě identifikovaná nebo na bliknutí dvou zelených LED-diod, pokud dráha již byla identifikovaná. Dvojnásobným stlačením klávesy **F1** je možné ukončit fázi identifikace i před uplynutím automatického času ukončení.

Použití hlavního ovládání

Pokud chcete získat přístup k paměti rádiového přijímače, stlačte současně tlačítka **(1)** a **(2)**, které jsou již na dálkovém ovládání identifikované. Jejich opětovným stlačením můžete přepínat mezi jednotlivými funkcemi v následujícím pořadí:



- 1) **Identifikace příkazu krok:** červená LED-dioda pomalu zabliká a blikající světlo/maják zabliká jedenkrát. Stiskněte tlačítko (**A**) na rádiových ovládání (ne hlavních), které chcete identifikovat a podržte ho stlačené, dokud se nakrátko nerozsvítí zelená LED-dioda (**SX**) a blikající světlo/maják **SPLENDOR** se na chvíli nerozsvítí.



- 2) **Identifikace příkazu chodec:** červená LED-dioda (**DX**) pomalu zabliká a blikající světlo/maják zabliká dvakrát. Stiskněte tlačítko (**A**) na rádiových ovládacích (ne hlavních), které chcete identifikovat a podržte ho stlačené, dokud se nakrátko nerozsvítí zelená LED-dioda (**DX**) a blikající světlo/maják **SPLENDOR** se na chvíli nerozsvítí.
- 3) **Resetování dálkového ovládacího:** červená a zelená LED-dioda (**DX**) a (**SX**) střídavě zablikají a blikající světlo/maják zabliká třikrát. Stiskněte tlačítko (**A**) na rádiových ovládacích (ne hlavních) které chcete identifikovat a podržte ho stlačené, dokud se nakrátko nerozsvítí zelená LED-dioda (**SX**) a blikající světlo/maják **SPLENDOR** se na chvíli nerozsvítí.
- 4) **Ukončete programování.**

2.3 Inicializace

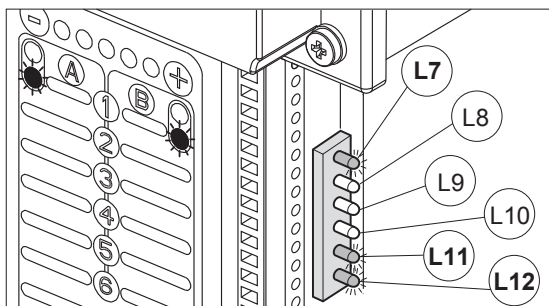
Za provoz pohonu a brány v průběhu rozpoznávání dráhy je zodpovědný mechanik.

POZOR: Karty LIFE jsou víceúčelové, mohou se použít při více aplikacích. Při jejich aktivaci je proto potřebné identifikovat typ použité automatizace.

- a) Řídicí jednotka **NESMÍ** být zapojena do elektrické sítě.
- b) Nastavte nebo zkontrolujte mechanické dorazy otevírání (**A**) a zavírání (**B**) a křídlo uveďte do polohy 45° cm od uzavřené polohy.
- c) V závislosti na typu pohonu postupujte podle pokynů uvedených v následující tabulce:

APLIKACE	KLÁVESY	VODOROVNÉ LED-diody
BEZ ELEKTRICKÉHO VYPÍNÁNÍ	⊖ + 9	⊖ ○ ○ ○ ○ ⊕
S ELEKTRICKÝM VYPÍNÁNÍM	⊖ + 8	⊖ ○ ○ ○ ○ ⊕

Např.: V případě pohonu **OP3 UNI** stiskněte zároveň klávesy ⊖ a 9, podržte je stlačené a zapněte napájecí zdroj řídicí jednotky. Jakmile se rozsvítí třetí LED-dioda, uvolněte klávesy.



- d) Dvě červené LED-diody musí blikat.
- e) Boční LED-diody **L7**, **L11** a **L12** musí svítit.
- f) Boční LED-diody **L8**, **L9** a **L10** musí být vypnuté.
- g) V případě **JEDNOHO** pohonu stiskněte jen klávesu 1: rozsvítí se červená LED-dioda (**DX**).

Pokud process neproběhl podle výše uvedeného popisu, zkontrolujte připojení a bezchybný chod jednotlivých zařízení. Vstupy N.Z., do kterých není připojené žádné zařízení, musí být přemostěné.

UPOZORNĚNÍ: V PŘÍPADĚ JEDNOMOTOROVÉ APLIKACE S ELEKTRICKÝM DORAZEM PŘIPOJTE MECHANICKÉ DORAZY KE SVORKÁM MOTORU 1: 34-32 A 33-32; PŘEMOSTĚTE VSTUPY MECHANICKÉHO DORAZU MOTORU 2: 31-32 A 30-32.

2.3.1 Pokyny bez elektrického vypínání, identifikace směru pohybu, dráhy a rychlosti

Fáze identifikace směru a dráhy probíhají při snížené rychlosti.

FÁZE 1

IDENTIFIKACE MECHANICKÉHO DORAZU ZAVÍRÁNÍ KŘÍDLA 2:

Stiskněte příkaz krok (**A**), podržte ho stlačený, dokud křídlo (**2**) pomalu nedojde po mechanický doraz zavírání a několik sekund bude na něj tlačít. Stisknutím klávesy ⊕ spustíte identifikaci mechanického dorazu, rozsvítí se červená LED-dioda (**DX**). Jakmile křídlo (**2**) ukončí identifikaci mechanického dorazu zavírání, bude svítit jen červená LED-dioda (**DX**).

POZOR

Pokud se brána nehýbe nebo její pohyb není plynulý, je potřeba zvýšit hodnotu síly brány, v klidovém stavu:

- 1) Stiskněte klávesu **(A)** a potom klávesu **SÍLA 7**.
- 2) Stisknutím klávesy **(+)** zvýšíte hodnotu **základní síly**: rozsvítí se červené LED-diody: ●○○○○○●.
- 3) Stiskněte klávesu **(B)** pro ukončení.

FÁZE 2

IDENTIFIKACE MECHANICKÉHO DORAZU ZAVÍRÁNÍ KŘÍDLA 2:

Stiskněte příkaz krok **(A)**, podržte ho stlačený, dokud křídlo **(1)** pomalu nedojde k mechanickému dorazu zavírání a několik sekund na něj bude tlačit. Stisknutím klávesy **(-)** spustíte identifikaci mechanického dorazu: rozsvítí se červená LED-dioda **(SX)**. Jakmile křídlo **(1)** ukončí identifikaci mechanického dorazu zavírání, bude svítit jen červená LED-dioda **(SX)**.

FÁZE 3

IDENTIFIKACE Odstupňování MECHANICKÉHO DORAZU OTEVÍRÁNÍ:

- a) Stiskněte a uvolněte příkaz krok **(A)** křídlo **(1)** se otevírá. Jakmile se dostane do polohy, ve které si přejete, aby se otevřelo i křídlo **(2)** (odstupňované otevírání), stiskněte a uvolněte příkaz krok **(A)**, křídlo **(2)** se otevře.
- b) Jakmile jedno z křídel dosáhne požadovanou polohu, stiskněte a uvolněte příkaz **(A)**: obě křídla se zastaví. V závislosti na tom, zda jde o křídlo **(1)** nebo o křídlo **(2)**:
 - Stisknutím klávesy **(-)** můžete definovat mechanický doraz otevírání křídla **(1)**: rozsvítí se červená LED-dioda **(SX)**.
 - Stisknutím klávesy **(+)** můžete definovat mechanický doraz otevírání křídla **(2)**: rozsvítí se červená LED-dioda **(SX)**.
- c) Stiskněte a uvolněte příkaz krok **(A)**, křídlo bez stanoveného mechanického dorazu se začne pomalu otevírat..
- d) Jakmile jedno z křídel dosáhne požadovanou polohu otevření, znovu stiskněte a uvolněte příkaz **(A)** a křídlo se zastaví. V závislosti na tom, zda jde o křídlo **(1)** nebo o křídlo **(2)**:
 - Stisknutím klávesy **(-)** můžete definovat mechanický doraz otevírání křídla **(1)**: rozsvítí se červená LED-dioda **(SX)**.
 - Stisknutím klávesy **(+)** můžete definovat mechanický doraz otevírání křídla **(2)**: rozsvítí se červená LED-dioda **(SX)**.

FÁZE 4

IDENTIFIKACE Odstupňování MECHANICKÉHO DORAZU ZAVÍRÁNÍ:

- a) Stiskněte a uvolněte příkaz krok **(A)**: křídlo **(2)** se začne zavírat. Jakmile se dostane do polohy, ve které si přejete, aby se zavřelo i křídlo **(1)** (odstupňování zavírání) znovu stiskněte a uvolněte příkaz krok **(A)**: křídlo **(1)** se začne zavírat. Obě křídla se nyní pohybují normální rychlostí.
- b) Pokud křídla dosáhnou polohy zavření, zelené LED-diody zablikají a červené LED-diody zůstanou rozsvícené.

Automatizace je naprogramovaná. Je nastavená na předvolený poloautomatický režim.

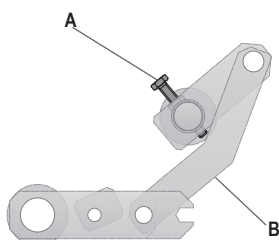
Pokud nejste spokojeni s dosaženým výsledkem, **vyresetujte řídicí jednotku** a zopakujte process od začátku.

RESETOVÁNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

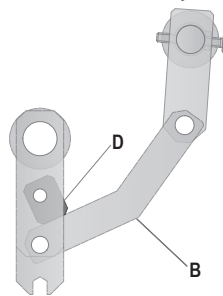
- a) Vypněte zdroj napětí systému.
- b) Stiskněte klávesu **(-)** a zapněte zdroj napětí systému. Všechny čtyři zelené LED-diody se musí rozsvítit.

ERGO: NASTAVENÍ MECHANICKÉHO DORAZU OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

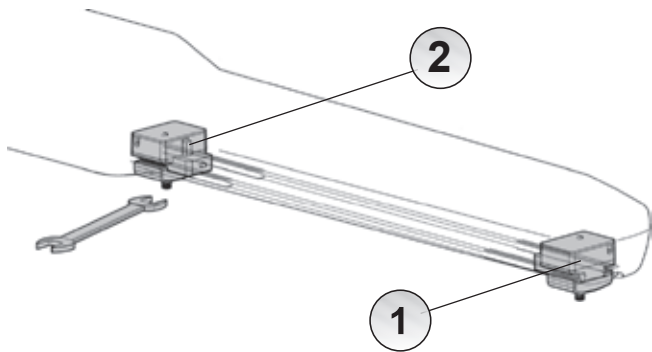
ZAVÍRÁNÍ: Nastavte šroub **(A)**, který se dotýká páky **(B)**.



OTEVÍRÁNÍ: Nastavte upínací desku **(D)** na závitové úchytce buď do polohy 90°, nebo do maximální otevřené polohy (vždy se doporučuje nainstalovat na křídlo dotykové zarážky).



OPTIMO: RESETOVÁNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY



Nastavte polohu mechanického dorazu pro pozice (1) ZAVÍRÁNÍ a (2) OTEVÍRÁNÍ.

2.3.2 Pohony s elektrickým vypínáním, identifikace směru pohybu, dráhy a rychlosti

Fáze identifikace směru a dráhy pohybu probíhají při snížené rychlosti.

FÁZE 1

IDENTIFIKACE VYPÍNAČE ZAVÍRÁNÍ KŘÍDLA 2:

- Stiskněte příkaz krok (A), podržte ho stisknutý, dokud křídlo (2) pomalu nedojde k mechanickému dorazu zavírání a několik sekund na něj bude tlačit. Uvolněte příkaz krok (A), jakmile se křídlo dotkne mikročipu, rozsvítí se červená LED-dioda (DX).
- Stiskněte příkaz krok (A), podržte ho stisknutý, dokud křídlo (1) pomalu nedojde k mechanickému dorazu zavírání a několik sekund na něj bude tlačit. Uvolněte příkaz krok (A), jakmile se křídlo dotkne mikročipu, rozsvítí se červená LED-dioda (SX).

POZOR

Pokud se brána nehýbe nebo její pohyb není plynulý, je potřebné zvýšit hodnotu **SÍLY** brány, pokud je v klidovém stavu:

- Stiskněte klávesu (A) a potom klávesu **SÍLA** (7).
- Stisknutím klávesy (+) zvýšíte hodnotu základní síly: rozsvítí se červené LED-diody: ●○○○○○+.
- Stiskněte klávesu (B) pro ukončení.

FÁZE 2

IDENTIFIKACE Odstupňování MECHANICKÉHO DORAZU OTEVÍRÁNÍ

- Stiskněte a uvolněte příkaz krok (A) křídlo (1) se začne otevírat. Jakmile se dostane do polohy, ve které si přejete, aby se otevřelo i křídlo (2) (odstupňování otevírání), stiskněte a uvolněte příkaz krok (A) křídlo (2) se začne otevírat. Obě křídla se pomalu otevírají.
- Jakmile se obě křídla dotknou mikročipů mechanického dorazu otevírání, obě červené LED-diody se rozsvítí.

FÁZE 3

IDENTIFIKACE Odstupňování MECHANICKÉHO DORAZU ZAVÍRÁNÍ

- tiskněte a uvolněte příkaz krok (A): křídlo (2) se začne zavírat. Jakmile se dostane do polohy, ve které si přejete, aby se zavřelo i křídlo (1) (odstupňování zavírání) stiskněte a uvolněte příkaz krok (A): křídlo (2) se začne zavírat. Obě křídla se nyní při zavírání pohybují normální rychlostí.
- Jakmile se obě křídla dotknou mikročipů mechanického dorazu zavírání, zelené LED-diody zablikají a červené LED-diody zůstanou rozsvícené.

Automatizace je naprogramována. Je nastavená na předvolený poloautomatický režim.

Pokud nejste spokojeni s dosaženým výsledkem, **vyresetujte řídicí jednotku** a zopakujte process od začátku.

RESETOVÁNÍ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY

- Vypněte zdroj napětí systému.
- Stiskněte klávesu (●) a zapněte zdroj napětí systému. Všechny čtyři LED-diody se musí rozsvítit.

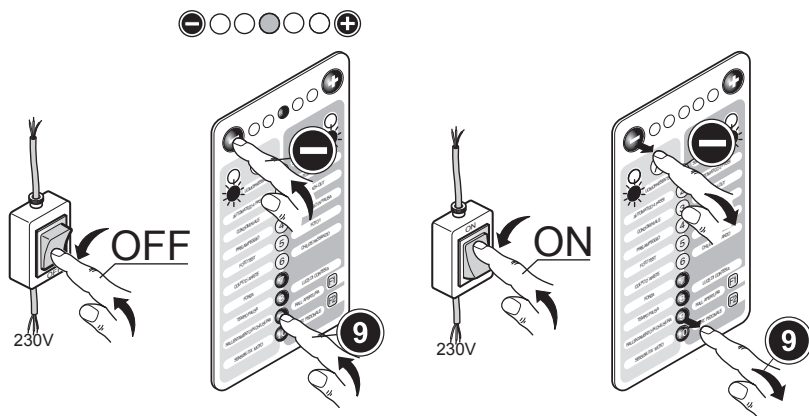


3 NASTAVENÍ

3.1.1 Inicializace karty

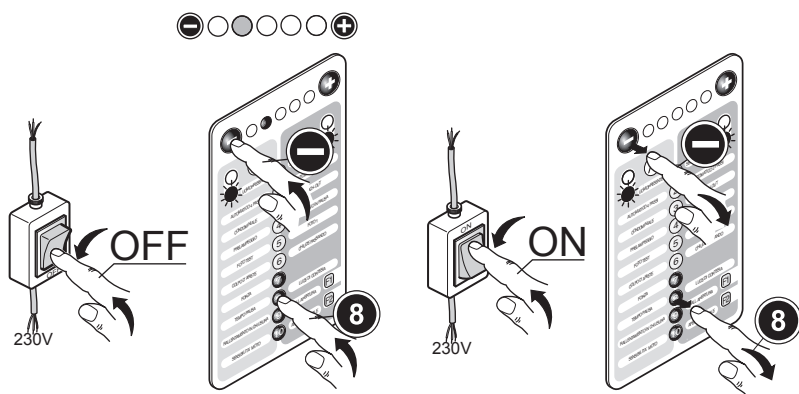
Všechny hodnoty uložené na kartě se vymažou a definuje se automatizace.

POHONY BEZ ELEKTRICKÉHO VYPÍNÁNÍ



- Vypněte napájecí zdroj.
- Současně stiskněte klávesu **-** a **9**, a znovu zapněte napájecí zdroj.
- Po uplynutí několika sekund se rozsvítí červená LED-dioda.
- Po uvolnění klávesy **-** a **9**, dvě červené LED-diody zablikají.

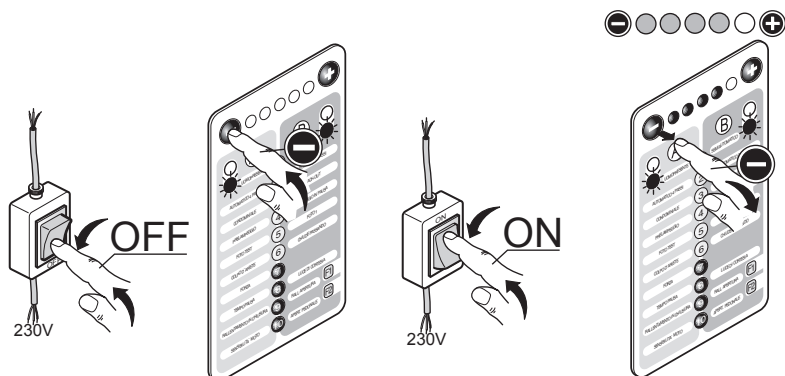
POHONY S ELEKTRICKÝM VYPÍNÁNÍM



- Vypněte napájecí zdroj.
- Současně stiskněte klávesu **-** a **8**, a znovu zapněte napájecí zdroj.
- Po uplynutí několika sekund se rozsvítí červená LED-dioda.
- Po uvolnění klávesy **-** a **8**, dvě červené LED-diody zablikají.

3.1.2 Resetování dráhy a funkcí

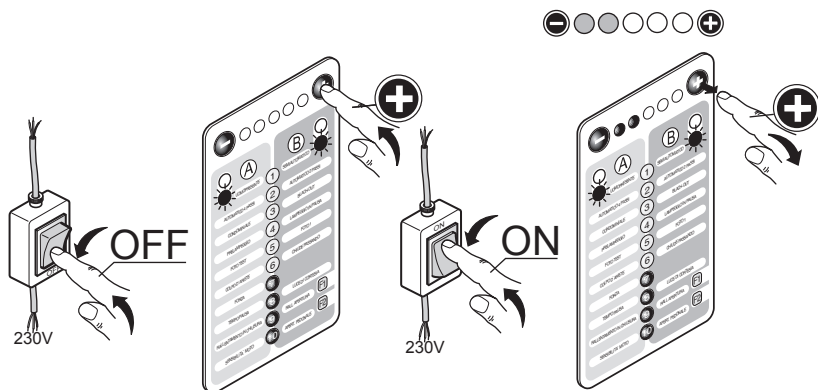
Vymaže se dráha, funkční režimy a nastavení.



- Vypněte napájecí zdroj.
- Stiskněte a podržte klávesu **-** a znovu zapněte napájecí zdroj.
- Po uplynutí několika sekund se rozsvítí červené LED-diody: **-** **8** **+**.
- Uvolněte klávesu **-**, dvě červené LED-diody zablikají.

3.1.3 Resetování dráhy

Vymažou se hodnoty dráhy a funkční režimy. Nastavené hodnoty funkcí zůstanou zachované.



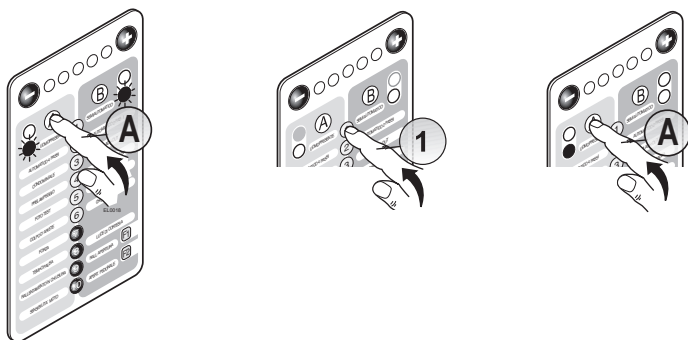
- Vypněte napájecí zdroj.
- Stiskněte a podržte klávesu **+** a znovu zapněte napájecí zdroj.
- Po uplynutí několika sekund se rozsvítí červené LED-diody: .
- Uvolněte klávesu **+**, dvě červené LED-diody zablikají.

3.2 Funkční režimy

K dispozici je 5 různých funkčních režimů: MRTVÝ MUŽ, POLOAUTOMATICKÝ REŽIM, 2-KROKOVÝ AUTOMATICKÝ REŽIM, 4-KROKOVÝ AUTOMATICKÝ REŽIM a REŽIM OBYTNÉHO DOMU. **Vždy může být nastavený jen jeden z nich!**

3.2.1 Režim mrtvý muž

V tomto režimu se brána pohybuje jen, pokud podržíte stisknutý příkaz krok (dálkové ovládání, volič). Po uvolnění klávesy se brána zastaví.

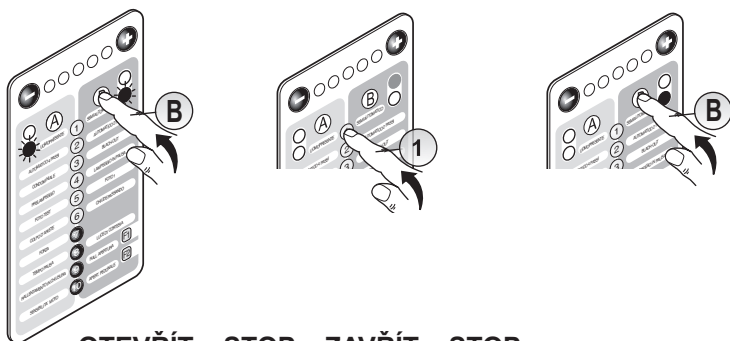


Stiskněte klávesu **A** a potom **MRTVÝ MUŽ 1**:
Pokud svítí zelená LED-dioda (**SX**): ● režim je zapnutý, pokud svítí červená LED-dioda (**SX**): ● stiskněte klávesu **A** k aktivování režimu.

3.2.2 Poloautomatický režim

Automatické opětovné zavření není zapnuté.

V tomto režimu se po stlačení příkazu krok na dálkovém ovládní změní pohyb brány v následujícím pořadí 1 – **OTEVŘÍT** 2 – **STOP** 3 – **ZAVŘÍT** 4 – **STOP**; jako příklad vyberte příkaz krok na dálkovém ovládní při otevírání brány a brána se zastaví. Naopak, jakmile je brána zavřená, po zadání příkazu se otevře.



OTEVŘÍT » STOP » ZAVŘÍT » STOP

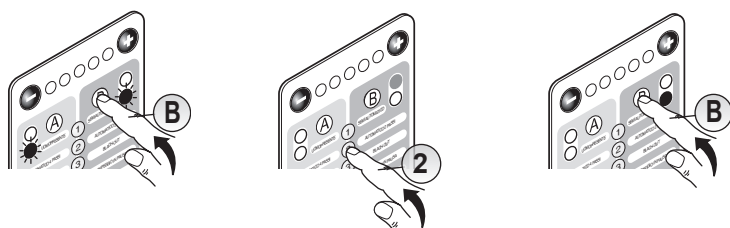
Stiskněte klávesu **B** a potom **1** **POLOAUTOMATICKÝ REŽIM**:
Pokud svítí zelená LED-dioda (**DX**): ● režim je zapnutý, pokud svítí červená LED-dioda (**DX**): ● stiskněte klávesu **B** k aktivování režimu.



3.2.3 2-krokový automatický režim

Automatické zavření je aktivní.

V tomto režimu se po stlačení příkazu krok na dálkovém ovládní změní pohyb brány v následujícím pořadí 1 – **OTEVŘÍT** 2 – **ZAVŘÍT**; jako například vyberte příkaz krok na dálkovém ovládní při otevírání brány, brána se zastaví a začne se zavírat. Naopak, jakmile je brána zavřená, po zadání příkazu se otevře. Po uplynutí času nastaveného ve funkci **TRVÁNÍ PAUZY**, brána se automaticky zavře.



OTEVŘÍT » ZAVŘÍT

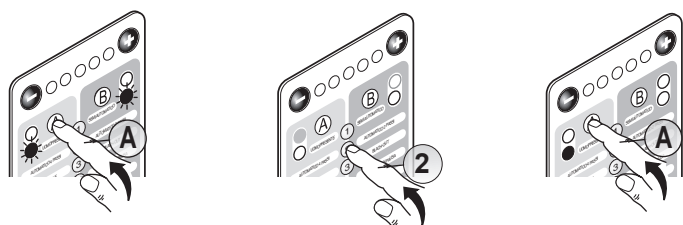
Stiskněte klávesu **(B)** a potom **(2)** **2-KROKOVÝ AUTOMATICKÝ REŽIM**:

Pokud svítí zelená LED-dioda (**DX**): ● režim je zapnutý,
Pokud svítí červená LED-dioda (**DX**): ● stiskněte klávesu **(B)**
k aktivování režimu.

3.2.4 4-krokový automatický režim

Automatické zavření je aktivní.

V tomto režimu se po stlačení příkazu krok na dálkovém ovládní změní pohyb brány v následujícím pořadí 1 – **OTEVŘÍT** 2 – **PAUZA** 3 – **ZAVŘÍT** 4 – **PAUZA**; jako například vyberte příkaz krok na dálkovém ovládní při otevírání brány, pohyb brány se zastaví. Naopak, jakmile je brána zavřená, po zadání příkazu se otevře.



OTEVŘÍT » PAUZA » ZAVŘÍT » PAUZA

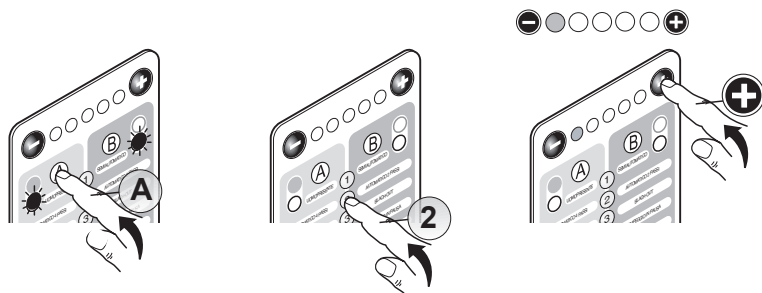
Stiskněte klávesu **(A)** a potom **4-KROKOVÝ AUTOMATICKÝ REŽIM (2)**:

Pokud svítí zelená LED-dioda (**SX**): ● režim je zapnutý,
pokud svítí červená LED-dioda (**SX**): ● stiskněte klávesu **(A)**
k aktivování režimu.

3.2.5 4-krokové automatické ovládní se zastavením

Automatické zavření je možné.

Tento režim je spojení 4-krokové automatizace s polo-automatizací. Funkce je příkaz následující série kroků 1 **OTEVŘÍT** -2 **PAUZA** - 3 **ZAVŘÍT** - 4 **PAUZA**, pokud je v průběhu otevírání nebo zavírání vybrán nějaký příkaz, slouží to jako **STOP**.



OTEVŘÍT » PAUZA » ZAVŘÍT » PAUZA

OTEVŘÍT » STOP » ZAVŘÍT » STOP (Pokud je vybrán jeden příkaz před dosáhnutím hranice spínače)

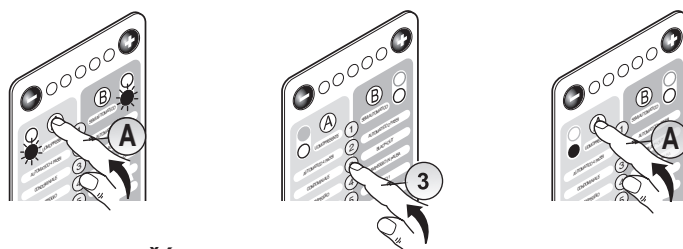
Stiskněte klávesu **(A)** a následně **4-KROKOVÝ AUTOMATICKÝ REŽIM (2)**:

Stiskněte jedenkrát klávesu **(+)** první LED-dioda svítí.

3.2.6 Režim obytný dům

Automatické zavření je zapnuté. Po uplynutí času nastaveného ve funkci **TRVÁNÍ PAUZY** se brána automaticky zavře.

Příkaz krok je možné použít jen na otevření brány. Příkaz zavřít je povolený, jen pokud je brána úplně otevřená.



OTEVŘÍT

K nastavení tohoto režimu stiskněte klávesu **(A)** a potom **AUTOMATICKÉ ZAVŘENÍ DVEŘÍ/OBYTNÝ DŮM (3)**:

Pokud svítí zelená LED-dioda (**SX**): ● režim je zapnutý,
Pokud svítí červená LED-dioda (**SX**): ● stiskněte klávesu **(A)**
k aktivování režimu.

3.3 Funkce

3.3.1 Výpadek elektřiny

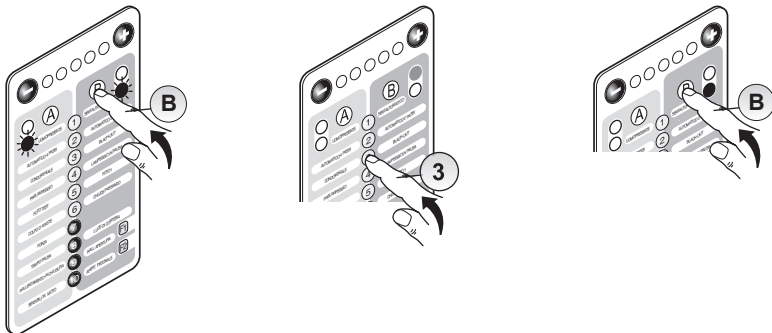
V závislosti na tom, zda je křídlo brány otevřené, zavřené nebo v přechodné poloze, reaguje karta **RG UNI R** na výpadek elektrického napětí různým způsobem:

Výpadek elektřiny **NENÍ AKTIVOVANÝ**:

- Pokud je křídlo zavřené, pohon začne normálně fungovat.
- Pokud je křídlo otevřené, pohon začne znovu normálně fungovat po zadání dvou po sobě následujících příkazů uživatelem.
- Pokud je křídlo v přechodné poloze, automatizace zůstane v této poloze. Po zadání prvního příkazu se pomalu začne otevírat. Jakmile je již křídlo úplně otevřené, pohon začne normálně fungovat.

Výpadek elektřiny **AKTIVOVANÝ**:

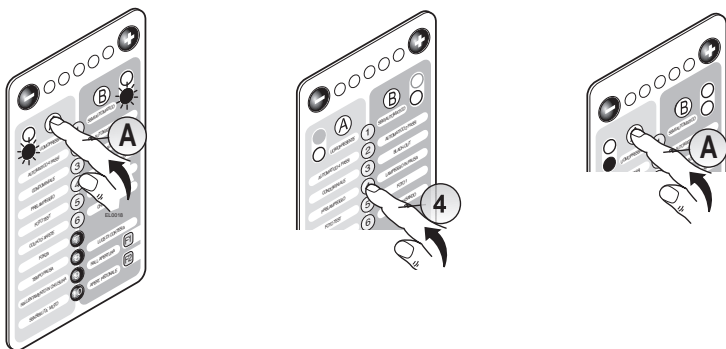
- Pokud je brána v režimu, kterého součástí je automatické zavření, po uplynutí pevně stanoveného 30-sekundového interval po obnovení dodávky elektrického napětí, se pomalu otevře. Jakmile je křídlo úplně otevřené, pohon začne opět normálně fungovat.



Stiskněte klávesu **B** a potom **VÝPADEK ELEKTRĚINY** **3**:
Pokud svítí zelená LED-dioda (**DX**): ● režim je zapnutý,
Pokud svítí červená LED-dioda (**DX**): ● stiskněte klávesu **B** k aktivování režimu.

3.3.2 Úvodní blikání

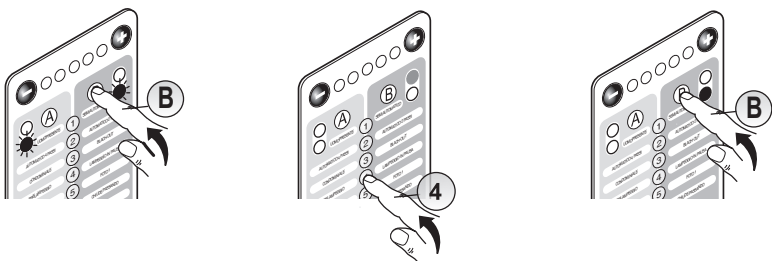
Tato funkce umožňuje 4-sekundové úvodní blikání blikajícího světla dřív, než začne zavírat nebo otevírat.



Stiskněte klávesu **A** a následně **ÚVODNÍ BLIKÁNÍ** **4**:
Pokud svítí zelená LED-dioda (**SX**): ● režim je zapnutý,
pokud svítí červená LED-dioda (**SX**): ● stiskněte klávesu **A** k aktivování režimu.

3.3.3 Blikání v průběhu pauzy

Tato funkce umožňuje blikání blikajícího světla v průběhu pauzy, dřív než začne cyklus automatického zavírání.



Stiskněte klávesu **B** a následně **4 BLIKÁNÍ V PRŮBĚHU PAUZY**:
Pokud svítí zelená LED-dioda (**DX**): ● režim je zapnutý,
pokud svítí červená LED-dioda (**DX**): ● stiskněte klávesu **B** k aktivování režimu.

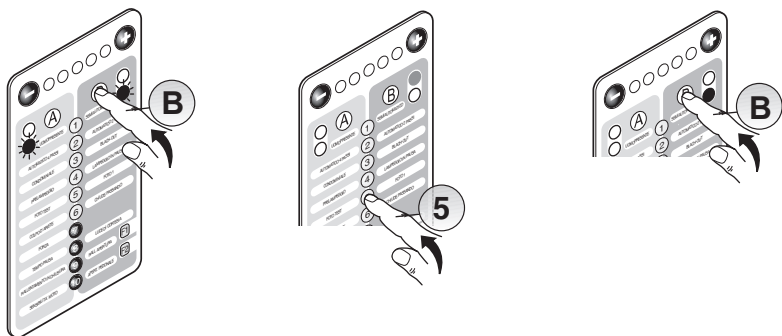
3.3.4 FOTO TEST

Tuto funkci nepoužívejte.



3.3.5 FOTO 1

Tato funkce umožňuje nastavit jako vstup svorek 6 - 7 a 6 - 11 jednu z následujících funkcí: **FOTO, FOTO 1, FOTO 2, STOP A PAUZA.**



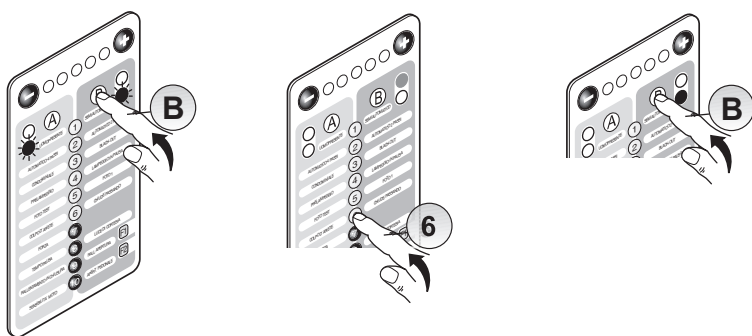
Stiskněte klávesu **(B)** a následně **(5)** **FOTO 1:**

Pokud svítí zelená LED-diody (**DX**): ● můžete nastavit výstupy 6-7. Pokud svítí červená LED-diody (**DX**): ● můžete nastavit výstupy 6-11. Stiskněte klávesu **(B)** pokud chcete zrušit nastavení svorek. Po vybrání vstupu vyberte stlačením klávesy **(-)** nebo **(+)** funkci na základě počtu rozsvícených vodorovných LED-diody podle následující tabulky:

LED-DIODA	FUNKCE
⊖ ○ ○ ○ ○ ⊕	FOTO
⊖ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	FOTO1
⊖ ● ● ○ ○ ○ ○ ⊕	FOTO2
⊖ ● ● ● ○ ○ ○ ⊕	STOP
⊖ ● ● ● ● ○ ○ ⊕	PAUZA

3.3.6 Zavření po nasnímání fotobuňkou

Tato funkce slouží na aktivaci automatického zavření brány po narušení pole fotobuňky, která je nastavená jako **FOTO**. Pokud toto nastane při otevírání, brána pokračuje v započatém pohybu a zavře se až po úplném otevření.



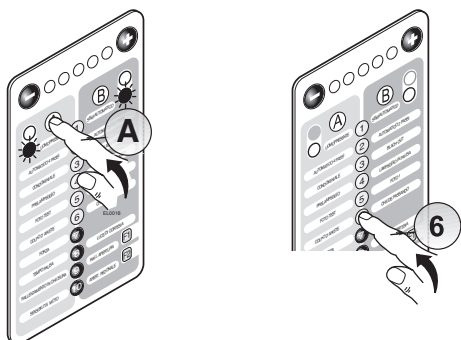
Stiskněte klávesu **(B)** a následně **(6)** **ZAVŘENÍ PO NASNÍMÁNÍ FOTOBUŇKOU:**

Pokud svítí zelená LED-diody (**DX**): ● režim je zapnutý, pokud svítí červená LED-diody (**DX**): ● stiskněte klávesu **(B)** k aktivování režimu.

LED-DIODA	FUNKCE
⊖ ○ ○ ○ ○ ⊕	FOTO
⊖ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	FOTO1
⊖ ● ● ○ ○ ○ ○ ⊕	FOTO2
⊖ ● ● ● ○ ○ ○ ⊕	STOP
⊖ ● ● ● ● ○ ○ ⊕	PAUZA

3.3.7 Silnější tah při otevírání

Pomocí této funkce se aktivuje elektrický zámek a dodatečná dráha brány pro zavření. Dodatečná dráha brány po zavření ulehčuje zamknutí elektrického zámku a při otevírání ulehčuje uvolnění. Díky dodatečné dráze brány po zavření, křídla i bez elektrického zámku těsně přilehají.



Stiskněte klávesu **(A)** a následně **(6)** **SILNĚJŠÍ TAH PŘI OTEVÍRÁNÍ:**

Pokud svítí zelená LED-diody (**SX**): ● je aktivovaný elektrický zámek i dodatečná dráha brány po zavření.

Pokud svítí červená LED-diody (**SX**): ● elektrický zámek je vypnutý a je možné aktivovat jen dodatečnou dráhu brány po zavření. Pokud chcete elektrický zámek aktivovat, stiskněte klávesu **(A)** ještě jedenkrát.

Hodnotu dodatečné dráhy brány po zavření můžete nastavit pomocí klávesy **(-)** a **(+)**.

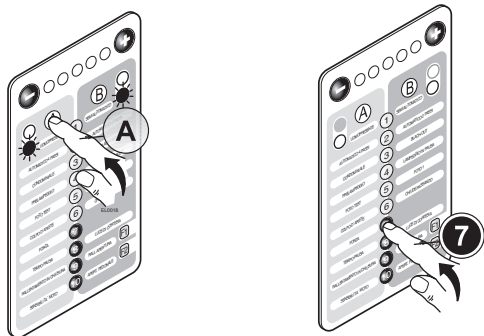
ROZSVÍCENÉ LED-DIODY	HODNOTA DODATEČNÉ DRÁHY
⊖ ○ ○ ○ ○ ⊕	FUNKCE VYPNUTÁ
⊖ ● ○ ○ ○ ○ ⊕	MINIMUM
⊖ ● ● ○ ○ ○ ○ ⊕	
⊖ ● ● ● ○ ○ ○ ○ ⊕	
⊖ ● ● ● ● ○ ○ ○ ⊕	
⊖ ● ● ● ● ● ○ ○ ⊕	MAXIMUM

3.3.8 Síla

Funkce síla slouží na regulaci síly a zároveň i rychlosti pohonu. Na nastavení síly se používá funkce **SÍLA** 7.

Stiskněte klávesu **A** a následně **SÍLA** 7:

Hodnotu síly nastavíte pomocí klávesy **-** a **+**.

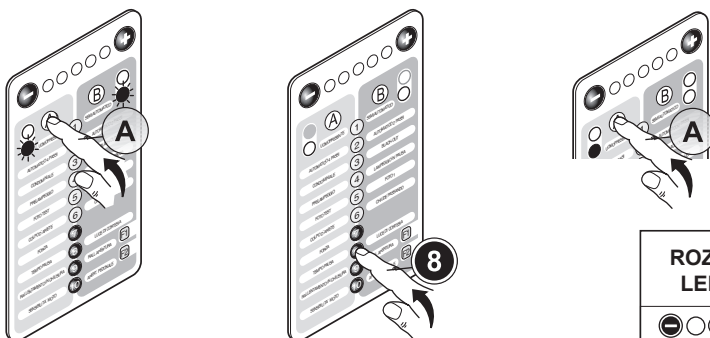


ROZSVÍCENÉ LED-DIODY	HODNOTA SÍLY
○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	MINIMUM
○ ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	
○ ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	
○ ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	
○ ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	
○ ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	MAXIMUM

Při funkci **SÍLA** není možné automatické ukončení nastavení. Pokud chcete ukončit nastavování síly, stiskněte klávesu **B**.

3.3.9 Trvání pauzy

Tato funkce slouží na regulaci trvání pauzy před automatickým opětovným zavřením.





Stiskněte klávesu **A** a následně **TRVÁNÍ PAUZY** 8:

Pokud svítí zelená LED-dioda (SX): ● je nastavený interval od 5 do 20 sekund,

Pokud svítí červená LED-dioda (SX): ● je nastavený interval od 25 do 125 sekund.

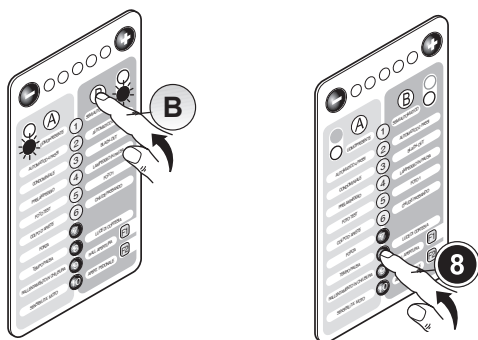
Jednotlivé časy nastavíte pomocí klávesy **-** a **+**.

Pro změnu intervalů stiskněte klávesu **A**.

ROZSVÍCENÉ LED-DIODY	 AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAVŘENÍ VYPNUTÉ	 AUTOMATICKÉ OPĚTOVNÉ ZAVŘENÍ VYPNUTÉ
○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	0 s	25 s
○ ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	5 s	50 s
○ ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	10 s	75 s
○ ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	15 s	100 s
○ ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	20 s	125 s

3.3.10 Automatické osvětlení

Funkce automatické osvětlení slouží pro zapnutí světla v průběhu každého pohybu brány. Po poslení úkonu může zůstat světlo rozsvícené 20 – 200 sekund (čas je možné nastavit).



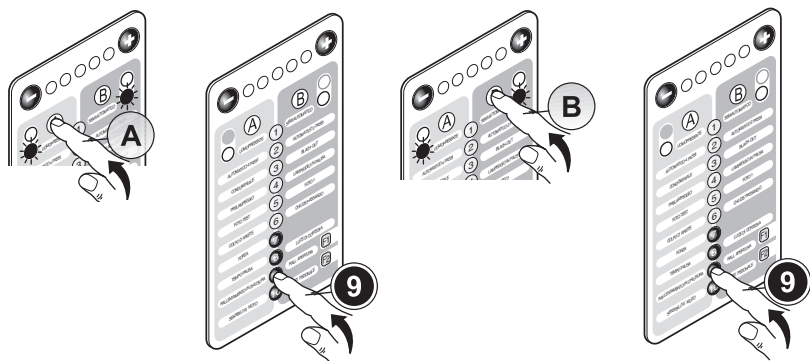
Stiskněte klávesu **B** a následně **AUTOMATICKÉ OSVĚTLENÍ** 8:

Jednotlivé časy nastavíte pomocí klávesy **-** a **+**.

ROZSVÍCENÉ LED-DIODY	HODNOTY
○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	20 s
○ ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	40 s
○ ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	80 s
○ ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	120 s
○ ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	160 s
○ ● ● ● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	200 s

3.3.11 Zpomalení při otevírání a zavírání

Pomocí této funkce se dá nastavit délka posledního úseku, který brána absolvuje při otevírání a zavírání sníženou rychlostí.



Pokud chcete nastavit **ZPOMALENÍ PŘI ZAVÍRÁNÍ**, stiskněte klávesu **A** a následně **9**.

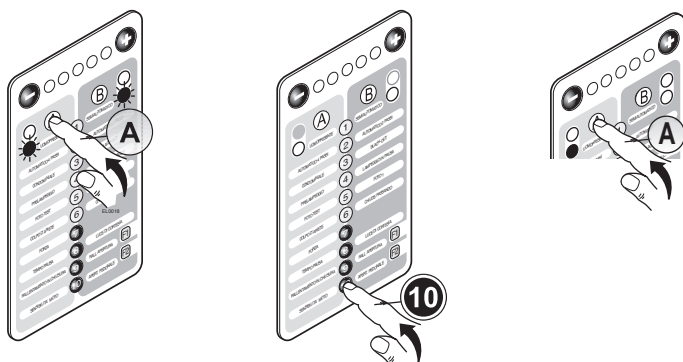
Pokud chcete nastavit **ZPOMALENÍ PŘI OTEVÍRÁNÍ**, stiskněte klávesu **B** a následně **9**.

Jednotlivé vzdálenosti nastavíte pomocí klávesy **-** a **+**.

ROZSVÍCENÉ LED-DIODY	ZPOMALENÍ
○ ○ ○ ○ ○ ○	Funkce vypnutá
● ○ ○ ○ ○ ○	4% dráhy
● ● ○ ○ ○ ○	8% dráhy
● ● ● ○ ○ ○	12% dráhy
● ● ● ● ○ ○	16% dráhy
● ● ● ● ● ○	20% dráhy

3.3.12 Pracovní čas

Tato funkce slouží na úpravu pracovního času motoru. Úpravy se provádějí, když je brána zavřená.



Stiskněte klávesu **A** a následně **PRACOVNÍ ČAS 10**:

Pokud svítí zelená LED-diody (**SX**): ● můžete nastavit pracovní čas motoru 1;

pokud svítí červená LED-diody (**SX**): ● můžete nastavit pracovní čas motoru 2.

Jednotlivé hodnoty nastavíte pomocí klávesy **-** a **+**.

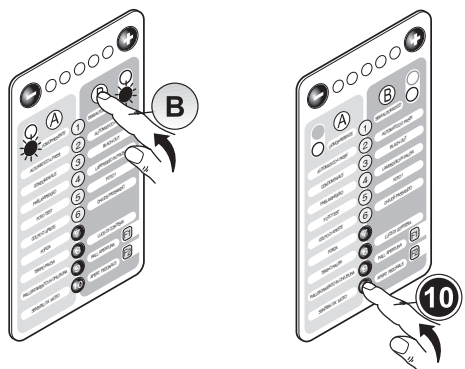
Stiskněte klávesu **A** pokud chcete přepínat mezi motorem 1 a motorem 2.

ROZSVÍCENÉ LED-DIODY	PRACOVNÍ ČAS
○ ○ ○ ○ ○ ○	MINIMUM
● ○ ○ ○ ○ ○	
● ● ○ ○ ○ ○	
● ● ● ○ ○ ○	
● ● ● ● ○ ○	
● ● ● ● ● ○	MAXIMUM

3.3.13 Otevření pro chodce

Při otevření pro chodce se otevře křídlo 1.

Pomocí této funkce se dá nastavit amplitúda částečného otevření křídla spojená s příkazem chodec.



Stiskněte klávesu **B** a následně **10 CHODEC**:

Jednotlivé hodnoty nastavíte pomocí klávesy **-** a **+**.

ROZSVÍCENÉ LED-DIODY	AMPLITÚDA OTEVŘENÍ
○ ○ ○ ○ ○ ○	FUNKCE VYPNUTÁ
● ○ ○ ○ ○ ○	20% dráhy
● ● ○ ○ ○ ○	40% dráhy
● ● ● ○ ○ ○	60% dráhy
● ● ● ● ○ ○	80% dráhy
● ● ● ● ● ○	100% dráhy

3.4 Pojistky

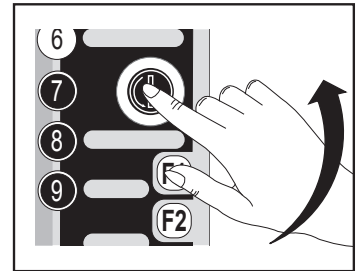
3.4.1 Přední pojistky

Přední pojistka se nachází na hlavním 230 - voltovém napájecím zdroji. Slouží na ochranu před přetížením autotransfornátoru, obvodu venkovního osvětlení a pohonu.

Technické parametry: miniaturní pojistka 5x20 T3,15A, certifikát IEC 60127 nebo EN 60127.

Jestliže i přes připojený zdroj napětí automatizace není funkční je nutné zkontrolovat čelní pojistku řídicí jednotky. Tento úkon musí být vykonán pouze PROFESIONÁLNÍM MECHANIKEM.

Před výměnou pojistky je nutné odhalit příčinu jejího zničení: pouze tehdy může být nová pojistka umístěna do svorky.



- Přerušte přívod elektrické energie.
- Stiskněte pojistkovou hlavici a zároveň jí otočte doleva.
- Odmontujte starou pojistku a namontujte novou.
- Umístěte hlavici na pojistku a opětovně ji zajistěte tak, že ji stlačíte a otočí jí doprava.

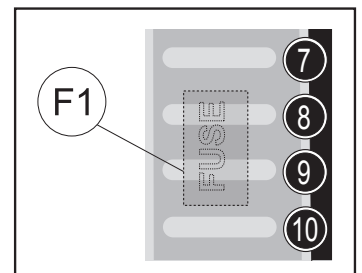
Pojistka musí mít certifikát IEC 60127 nebo EN 60127.

3.4.2 Pojistky karet

Každá karta má vnitřní pojistku: F1 slouží na ochranu napájecího zdroje desky elektroniky.

- Technické parametry F1: miniaturní pojistka 5x20 T1,2A, certifikát IEC 60127 nebo EN 60127.

Upozornění: Manipulovat s pojistkami karet není povoleno.



3.5 Přednastavení funkcí F1 & F2

Pokud chcete nastavit parametry dvou standardních funkcí, postupujte následovně:

- Stiskněte klávesu **B**.
- Stiskněte klávesu **F1** nebo **F2**.

● Rozsvícená zelená LED-dioda	● rozsvícená červená LED-dioda		● rozsvícená červená LED-dioda		● rozsvícená červená LED-dioda	
FUNKCE	PŘEDVOLENÉ PARAMETRY		F1	F2	F1	F2
MRTVÝ MUŽ ①	●	●	●	●	●	●
① POLO-AUTOMATICKÝ	●	●	●	●	●	●
4-KROKOVÝ AUTOMATICKÝ ②	●	●	●	●	●	●
② 2-KROKOVÝ AUTOMATICKÝ	●	●	●	●	●	●
OBYTNÝ DŮM ③	●	●	●	●	●	●
③ VÝPADEK ELEKTRINY	●	●	●	●	●	●
ÚVODNÍ BLIKÁNÍ ④	●	●	●	●	●	●
④ BLIKÁNÍ V PRŮBĚHU PAUZY	●	●	●	●	●	●
⑤ FOTO1	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●
SILNĚJŠÍ TAH PŘI OTEVÍRÁNÍ ⑥	●	●	●	●	●	●
⑥ ZAVŘENÍ PO NASNÍMÁNÍ FOTOBUNĚKOU	●	●	●	●	●	●
TRVÁNÍ PAUZY ⑧	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●
⑧ AUTOMATICKÉ OSVĚTLENÍ	●	●	●	●	●	●
ZPOMALENÍ PŘI ZAVÍRÁNÍ ⑨	●	●	●	●	●	●
⑨ ZPOMALENÍ PŘI OTEVÍRÁNÍ	●	●	●	●	●	●
⑩ OTEVŘENÍ PRO CHODCE	●	●	●	●	●	●

Funkce **SÍLA** ⑦ neovlivní uložení parametrů **F1** a **F2**.

FUNKCE	Předvolené parametry
SÍLA ⑦	●







4 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Tato kapitola popisuje nejčastější problémy a řešení pro jejich odstranění. V určitých případech se výslovně předpokládá, že činnosti budou vykonány profesionálním mechanikem: jednotlivé kroky musí být provedeny v daném pořadí, aby se zamezilo vystavení vážnému nebezpečí.

4.1 Signalizace poruch řídicí jednotkou

Poruchy na řídicí jednotce jsou signalizovány prostřednictvím rozsvícení 5 LED  na displeji.

Řídicí jednotka také signalizuje přítomnost chyby na venek prostřednictvím majáku: tři záblesky a pauza - pokud je motor v pohybu.

SIGNÁL	PORUCHA	ČINNOST	MOŽNÉ ŘEŠENÍ
	Mechanický doraz pro zavření	Ovládání způsobí blokování jednotky a přepíná ji do režimu mrtvý muž (trvalý povel) a snižuje rychlost.	Zkuste provést kompletní dvoucestný chod (při snížené rychlosti a trvalých příkazech). Pokud problém přetrvává nebo se vyskytne častěji je potřeba zavolat asistenční službu.
	Mechanický doraz pro otevření		
	Fotobuňka	Ovládání způsobí, že systém zůstane zastaven.	Zkontrolujte nastavení fototestu a zkuste vydat jiný příkaz pro zopakování fototestu. Pokud problém přetrvává nebo se vyskytne častěji je potřeba zavolat asistenční službu.
	Ostatní chyby	Ovládání způsobí přechod systému do podmínek provozu s příkazem mrtvý muž a snížení rychlosti.	Upozornění: V této situaci vypněte automatizaci a zavolejte technickou podporu.

Upozornění: pokud problém přetrvává je zcela nezbytné zavolat asistenční službu

5 POUŽITÍ AUTOMATIZACE

5.1 Funkce blikajícího majáku

Maják je bezpečnostní zařízení používané k tomu, aby vzdáleně signalizovalo, že brána je v pohybu. Vysílané světelné signály nejsou vždy stejné a jsou závislé na pohybech, které brána vykonává (otevírání nebo zavírání).

Maják se také používá pro automatizaci řídicí jednotky k signalizaci poruchy. V tomto případě jsou vysílané světelné signály rozdílné od těch, které jsou vysílány během správného fungování.

Maják má tři režimy:

1. pomalý, pro fázi otevírání;
2. rychlý (interval blikání je poloviční) během zavírání;
3. speciální blikání příznačné třemi záblesky a pauzou pro signalizaci chybového stavu.

5.2 Porucha automatizace

Automatizace signalizuje přítomnost chyby pro okolí prostřednictvím majáku (tři záblesky a pauza); pokud není problém závažný může být odstraněn uživatelem podle následujících instrukcí:

- a) Držte stisknuté tlačítko na dálkovém ovladači;
- b) Pokud se brána pohybuje sníženou rychlostí, po otevření držte tlačítko dálkového ovladače, dokud se brána nezavře;
- c) Vypněte a následně znovu zapněte zdroj napětí;
- d) Po stisku tlačítka dálkového ovladače je automatizace opět funkční;

VÝSTRAHA: pokud problém přetrvává nebo se vyskytne častěji je potřeba zavolat asistenční službu.

V tomto případě vypněte přívod ke zdroji napětí. Nepokoušejte se o "amatérskou" opravu. Po uvolnění poháněcího zařízení použijte bránu manuálně.

6 VŠEOBECNÉ INFORMACE

Je přísně zakázáno kopírovat nebo rozmnožovat tento manual bez písemného souhlasu a následného ověření **LIFE home integration**. Překlad do jiných jazyků části nebo celého manuálu je přísně zakázáno bez předchozí písemné autorizace a následného ověření **LIFE home integration**. Všechna práva na tento dokument jsou vyhrazena.

LIFE home integration nebere zodpovědnost za poškození a poruchy způsobené nesprávnou instalací nebo nevhodným používáním produktů a uživatelům se proto doporučuje přečíst si tento manual pozorně. **LIFE home integration** nebere zodpovědnost za poškození a poruchy způsobené používáním automatizace se zařízeními od jiných výrobců; podobnou činností bude záruka neplatná.

LIFE home integration nebere zodpovědnost za poškození nebo zranění způsobené neuposlechnutím nařízení o instalaci, nastavení, údržbě a označením obsaženým v tomto manuálu a bezpečnostních předpisů popsanych v kapitole **BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A UPOZORNĚNÍ**.

S cílem zlepšit svůj produkt, si **LIFE home integration** vyhrazuje právo zavést změny a to kdykoliv bez předchozího upozornění. Tento document je v souladu / vyhovuje stavu automatizace v době kdy je produkt uvolněn k prodeji.

6.1 INFORMACE O VÝROBCI

LIFE home integration je výrobcem řídicí jednotky **GE UNI R** (uváděno pro zkrácení jako "řídicí jednotka") a je vlastníkem všech práv týkajících se tohoto dokumentu. Informace o výrobcí jsou uvedeny níže, tak jak vyžaduje Machinery Directive 98/37/EC:

• Výrobce:	LIFE home integration
• Adresa:	Via I Maggio, 37 – 31043 FONTANELLE (TV) Italia
• Telefon:	+ 39 0422 809 254
• Fax:	+ 39 0422 809 250
• http:	www.homelife.it
• e-mail:	info@homelife.it

Identifikační štítek s uvedenými informacemi o výrobcí je připevněn na řídicí jednotce. Na štítku je uveden typ a datum (měsíc / rok) výroby produktu.

Pro další informace o technických a / nebo obchodních otázkách a technických popisech a požadavcích na náhradní díly může zákazník kontaktovat výrobce nebo jeho zástupce, od kterého byl produkt zakoupen.

6.2 PLÁNOVANÉ POUŽITÍ

- **Řídicí jednotka GE UNI R byla navržena výhradně pro ovládání 1 elektromechanické jednotky s napájením 230 V, předurčeného jako ovládací prvek domovního typu vrat. Jakékoliv jiné použití než je popsáno výše je zakázáno.**
- **Řídicí jednotka smí být použita pouze s produkty společnosti LIFE.**
- **Výrobce odmítá jakoukoliv odpovědnost za škody způsobené nesprávným použitím a manipulací. Servisní zásahy smí dělat pouze mechanik, popř. jiná odborně kvalifikovaná osoba. Za tyto zásahy je zodpovědný mechanik. V opačném případě je záruka neplatná.**
- **Řídicí jednotka nesmí být instalována a používána v prostředí, které může být výbušné.**
- Motorizované brány musí vyhovovat současným Evropským standardům a směrnicím, včetně EN 12604 a EN 12605.
- **Řídicí jednotka smí být používána pouze pokud je v bezvadném provozním stavu a v souladu se zamýšleným použitím, připravenosti s ohledem na bezpečnostní a rizikové podmínky a v souladu s předpisy pro instalaci a použití.**
- **Jakákoliv porucha činnosti, která může ohrozit bezpečnost musí být okamžitě odstraněna.**
- **Řídicí jednotka nesmí být použita v prostředí náchylném ke zaplavení.**

7 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ

7.1 Všeobecné pokyny a varování

- **Tento manuál je určený pouze pro PROFESIONÁLNÍ MECHANIKY. Instalace řídicí jednotky vyžaduje praktické a teoretické znalosti z mechaniky, elektřiny a elektroniky jakož i znalost současně legislativy a nařízení daného odvětví.**
- **Jakmile je řídicí jednotka nainstalována je zakázáno, aby uživatel prováděl jakékoliv činnosti / práce na řídicí jednotce i v případě, že jsou v souladu s pokyny v tomto manuálu, který, jak již bylo zmíněno dříve, je určený pouze pro kvalifikované pracovníky.**
- **Mechanik musí pracovat v souladu s následujícím: zákon 46/90, směrnice 98/37/EC, 73/23/EEC, 89/336/EEC a pozdějšími dodatky. Musí vždy dodržovat předpisy EN 12453 a EN 12445.**
- **Údaje uvedené v tomto manuálu musí být při instalaci, připojování, seřizování, testování a nastavování řídicí jednotky vždy dodrženy. Výrobce odmítá jakoukoliv odpovědnost za škody nebo zranění způsobené nedodržením pokynů uvedených v tomto manuálu.**
- **Výrobce odmítá jakoukoliv odpovědnost za škody a poruchy / závady na řídicí jednotce způsobené nedodržením pokynů uvedených v tomto manuálu.**
- **Mějte tento manual na bezpečném a dostupném místě tak, aby jej bylo možné rychle vyhledat a použít, když je potřeba.**
- **Během instalace, připojování, zkušebního běhu / provozu a použití řídicí jednotky dodržujte všechny platná bezpečnostní nařízení pro prevenci úrazu.**
- **V zájmu bezpečnosti a optimální funkčnosti řídicí jednotky používejte pouze originální náhradní díly, příslušenství, zařízení a upevňovací nástroje / nářadí.**
- **Neprovádějte změny na jakékoliv řídicí jednotce nebo jeho součástech. Taková činnost může způsobit nefunkčnost. Výrobce odmítá jakoukoliv odpovědnost za škody způsobené na produktech, které byly upraveny.**
- **Pokud pronikne kapalina do řídicí jednotky odpojte přívod napětí a kontaktujte okamžitě asistenční službu výrobce; použití řídicí jednotky v takových podmínkách je nebezpečné.**
- **V případě dlouhodobé nečinnosti a k tomu, aby se zabránilo vytékání škodlivých látek z baterie, by měla být baterie vyjmuta a uložena na suchém místě a pravidelně dobíjena.**
- **V případě poškození nebo problémů, jejichž řešení není uvedeno v tomto manuálu kontaktujte asistenční službu výrobce.**

7.2 Návod na uskladnění a upozornění

- **Výrobce odmítá jakoukoliv odpovědnost za škody a poruchy funkčnosti řídicí jednotky způsobené nedodržením pokynů pro uskladnění - uvedených níže.**
- **Řídicí jednotka musí být uložena v uzavřeném, suchém místě, při pokojové teplotě mezi -20 a +70°C a vyvýšeného nad zem / terén.**

Chraňte řídicí jednotku od zdrojů tepla a plamenů, jenž může způsobit její poškození a způsobit poruchy, požár nebo nebezpečné situace.

8 INSTALACE

UPOZORNĚNÍ: Důležité bezpečnostní pokyny. Pozorně dodržujte všechny pokyny, nesprávná / chybná instalace může způsobit vážná zranění.

Před zahájením instalace doporučujeme přečíst si pozorně pokyny a upozornění obsažené v tomto manuálu (viz.kapitola **BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A UPOZORNĚNÍ**) a dodržet pokyny, které jsou zde obsaženy.

8.1 NÁVOD NA INSTALACI A UPOZORNĚNÍ

- **Před zahájením instalace si přečtete pozorně kapitolu **BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A UPOZORNĚNÍ****
- **PROFESIONÁLNÍ MECHANIK, který provádí instalaci řídicí jednotky je zodpovědný za analýzu stavu jednotky, případné odstranění závad a zamezení vzniku nebezpečí. Mechanik musí zkontrolovat rozsah teplot uvedeného na řídicí jednotce, zda-li je vhodný pro místo kde bude zařízení instalováno.**
- **Jakékoliv spínací / vypínací kontakty pro uvedení jednotky do provozu musí být umístěny tak, aby byly v dohledu vrat, ale vzdálené od pohybujících se částí. Pokud není řečeno jinak používané ovládací klávesnice musí být umístěny ve výšce minimálně 1,5 metru tak, aby nebyly přístupné neoprávněným osobám.**
- **Během instalace mějte vždy na zřeteli normy EN 12453 a EN12445.**
- **Ujistěte se, že jednotlivá instalovaná zařízení jsou kompatibilní s řídicí jednotkou **RG 1R**. Neprovádějte instalaci žádného zařízení, který není vhodný pro použití s řídicí jednotkou **RG 1R**.**
- **Ujistěte se, že místo pro instalaci řídicí jednotky není náchylné ke zaplavení, neobsahuje zdroje tepla nebo plameny, není náchylné na požár nebo jiné nebezpečné situace obecně.**
- **Během instalace chraňte součásti řídicí jednotky tak, aby do nich nevnikla kapalina (např. déšť) a / nebo cizí tělesa (hlína, štěrk apod.).**
- **Připojte řídicí jednotku ke zdroji napětí vedením, které je v souladu se současnými předpisy, je uzeměné a vybavené síťovým vypínačem.**
- **Balící materiál musí vyhovovat místním předpisům.**
- **Při vrtání děr pro upevnění použijte ochranné brýle.**

V případě práce ve výškách nad 2 m nad zemí, např. při instalaci směrového světla nebo antény, mechanik musí použít žebřík, bezpečnostní výstroj, ochranou přílbu a další vybavení, které je vyžadováno zákonem a normami řídicími tento druh práce. Odvolání na směrnice 89/655/EEC upravené 2001/45/EC.



9 TESTOVÁNÍ A ZKUŠEBNÍ BĚH

- Testování a zkušební provoz mohou být prováděny pouze KOMPETENTNÍ OSOBOU a za podpory PROFESIONÁLNÍHO MECHANIKA. Je zodpovědností osoby, která testuje a nastavuje automatizaci (jejíž součástí je řídicí jednotka), aby provedl potřebné kontroly v souladu s existujícími riziky a provedl kontrolu, že vše vyhovuje příslušné legislativě a normám, především EN standardům 12445, která určují metody pro vykonávání zkoušek automatických vrat a EN standardům 12453, která upřesňují výkonnostní potřeby ohledně bezpečnosti použití.
- Testování a zkušební provoz jsou nezbytné fáze instalace, aby byla zaručena maximální bezpečnost při provozu.
- Kontroly a způsob práce při testování mohou být použity při běžných kontrolách automatizace a jeho zařízení.
- Automatizace může být testována pouze v případě, že nebyla nastavena žádná nebezpečná odchylka. Odchylka musí být nastavena na minimální hodnotu tak, aby se vyloučilo nebezpečí zranění během zavírání.
- Nastavte maximální sílu dle EN standardů 12445.
- Nikdy se nedotýkejte vrat nebo pohybujících se částí pokud jsou v pohybu.
- Zůstaňte v bezpečné vzdálenosti když jsou vrata v pohybu: procházejte pouze jsou li vrata zcela otevřená a nehybná.
- V případě závady (hlučnost, trhavé pohyby, apod.) okamžitě přestaňte používat automatizaci: porucha způsobena nedodržením tohoto pravidla může mít za následek vážné nebezpečí, riziko nehody a / nebo vážné poškození vrat a automatizace.
- Vždy si pamatujte, že existuje následující zbytkové riziko při pohybu vrat:
 - a) náraz a deformaci hlavní zavírací hrany (proti jednotlivému křídlu nebo mezi dvěma křídly);
 - b) náraz a deformaci otevírací plochy;
 - c) smyknutí mezi pohybujícími se a pevným vedením a podstavcem během pohybu;
 - d) mechanické poškození způsobené pohybem.

9.1 Testování

Během testování zajistěte, aby měření síly nárazu vrat byly provedeny v souladu s EN standardy 12445 a 12453.

- Zkontrolujte, že všechny údaje uvedené v kapitolách BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY A UPOZORNĚNÍ a POKYNY A ÚDAJE PRO INSTALACI byly pečlivě dodrženy.
- Ujistěte se, že automatizace je správně nastavena a že ochranný systém a systém pro vypnutí jsou v dobrém provozním stavu.
- Použitím tlačítka pro výběr na dálkové ovládání proveďte test otevření a uzavření vrat a ujistěte se, že každý pohyb odpovídá nastavení řídicí jednotky. Proveďte tolik kontrol kolik je nezbytné, aby jste si byli jisti dokonalou funkcí.
- Ujistěte se, že LED na klávesnici řídicí jednotky fungují správně (viz.příslušný manuál).
- Obzvláště ověřte pro kontrolu fotobuněk , že zde není rušení jinými zařízeními. Projděte s předmětem o průměru 5 cm a délce přibližně 30 cm skrze optickou osu, která spojuje dvě fotobuňky. Proveďte tuto kontrolu nejprve blíž k vysíláči, pak blíž k přijímači a nakonec v polovině cesty mezi oběma.
- Ve všech třech případech musí zařízení způsobit přechod z aktivního stavu do stavu výstrahy a opačně, tudíž způsobí činnost nastavenou na řídicí jednotce: např. během manévru zavírání musí způsobit opačný pohyb.
- Proveďte požadovaný test fungování fotobuňky v souladu s EN standardy 12445 p. 4.1.1.6. Výsledky musí vyhovovat EN standardům 12453 p. 5.1.1.6.

UPOZORNĚNÍ: Je-li automatizace otestována nastavené parametry nesmí být změněny. Jsou-li prováděny další úpravy (např. změny hodnoty napětí), pak všechny kontroly vyžadované testováním musejí být v souladu s EN standardy 12445 zopakovány.

9.2 První použití

Automatizace smí být poprvé použita pouze když jsou všechny kontroly popsané v kapitole TESTOVÁNÍ úspěšně provedeny. Automatizace nesmí být použita v pochybných nebo přechodných podmínkách.

- a) Sestavte technický soubor pro automatizaci, který musí nejméně obsahovat:
 - všeobecný mechanický a elektrický diagram,
 - rozbor rizik a řešení přijaté pro jejich odstranění nebo snížení,
 - manuály jednotlivých součástí,
 - seznam použitých součástí,
 - pokyny pro použití a upozornění týkající se používání vlastníkem,
 - záznam o systémové údržbě
 - prohlášení o shodě systému s CE
- b) Upevněte štítek s CE označením na vrata, který obsahuje následující informace:
 - Jméno a adresu společnosti, která je zodpovědná za instalaci a testování;
 - Typ automatizace,
 - model,
 - registrační číslo,
 - rok instalace,
 - CE značku.
- c) Vyplňte prohlášení o způsobilosti a předejte je vlastníkovi automatizace.
- d) Sestavte příručku s instrukčním manuálem (EN 12635 p. 5.3 a 5.4) a předejte je vlastníkovi automatizace.
- e) Sestavte deník údržby a zlepšení (EN 12635 p. 5.3) a předejte je vlastníkovi automatizace.
- f) Sestavte příručku obsahující pokyny pro údržbu, která dává pokyny týkající se údržby všech zařízení automatizace (EN 12635 p. 5.3 a 5.5) a předejte je vlastníkovi automatizace.

Před prvním použitím automatizace musí být vlastník adekvátně informován o nebezpečí a zbytkové rizikosti.

10 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A VAROVÁNÍ

10.1 Pokyny pro užívání a varování

- Je povinností mechanika provést rozbor rizik a informovat uživatele o jakýchkoliv přetrvávajících chybách. Jakékoliv zjištěné další chyby musí být písemně zaznamenány v deníku obsluhy.
- Následující chyby, které mohou přetrvávat při pohybu vrat: náraz a deformování, přivření (jediného křídla nebo mezi dvěma křídly); přivření v oblasti otevírání; deformování (rozježdění mezi pohyblivým a pevným vedením a podporujících částech během pohybu), mechanická rizika způsobená pohybem.
- Výrobce odmítá jakoukoliv odpovědnost za škody nebo zranění způsobené nedodržením pokynů pro použití uvedených v tomto manuálu a nedodržení bezpečnostních pokynů.
- Výrobce odmítá odpovědnost za škody a závady způsobené nedodržením pokynů pro použití.
- Mějte tento manuál na bezpečném a dostupném místě tak, aby jej bylo možné rychle vyhledat a použít když je potřeba.
- Před aktivací vrat se ujistěte, že jsou všechny osoby v bezpečné vzdálenosti.
- Nikdy se nedotýkejte vrat nebo pohybujících se částí pokud jsou v pohybu.
- Zůstaňte v bezpečné vzdálenosti když jsou vrata v pohybu: procházejte pouze jsou li vrata zcela otevřená a nehybná.
- Nedovolte dětem hrát si s ovládáním vrat, nenechávejte dálkové ovladače nebo jiná ovládací zařízení v dosahu dětí.
- Zamezte hraní nebo stání dětí v okolí vrat nebo ovládacích prvků. Stejná opatření by měla být osvojena pro invalidní osoby a zvířata.
- V případě závady (hlučnost, trhavé pohyby, apod.) okamžitě přestaňte používat automatizaci: porucha způsobena nedodržením tohoto pravidla může mít za následek vážné nebezpečí, riziko nehody nebo vážné poškození vrat a automatizace. Kontaktujte PROFESIONÁLNÍHO MECHANIKA a mezitím používejte vrata manuálně, odpojením řídicí jednotky (viz.kapitola UVOLNĚNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY) v manuálu pro obsluhu.
- Za účelem údržby automatizace za výkonných podmínek se ujistěte, že činnosti označené v kapitole ÚDRŽBA jsou vykonávány tak často jak doporučeno PROFESIONÁLNÍM MECHANIKEM.
- Provéřte instalaci opakovaně, aby jste si zkontrolovali, že zde nejsou známky mechanické nevyváženosti, opotřebení a poškození drátů a montovaných částí: nepoužívejte jednotku dokud nejsou provedeny nutné opravy nebo nastavení.
- Pokud pronikne kapalina do řídicí jednotky odpojte přívod napětí a kontaktujte okamžitě asistenční službu výrobce; použití řídicí jednotky v takových podmínkách je nebezpečné. Automatizace nesmí být za těchto podmínek použita dokonce ani v případě s baterií.
- Pokud nastane problém, jehož řešení není uvedeno v tomto manuálu kontaktujte asistenční službu výrobce.

11 ÚDRŽBA

11.1 Pokyny pro údržbu a varování

- Ovládací jednotka byla testována, parametry nesmí být změněny.
- Výrobce neodpovídá za škody vzniklé nedodržением bezpečnostních pokynů.
- Výrobce neodpovídá za škody vzniklé špatnou manipulací a nedodržением pokynů.
- Veškeré úkony spojené s údržbou zařízení smí provádět pouze kvalifikovaná osoba.
- V případě poruchy nebo rizikového chování jednotky vždy v první řadě odpojte přívod napětí.
- Před údržbou odpojte přívod napětí.
- Uživatel není oprávněn zasahovat do ovládací jednotky, pokud jsou některé části pod proudem.
- Pokud je poškozený přívod napětí, musí uživatel kontaktovat výrobce, montážní firmu, popř. jinou odborně kvalifikovanou firmu, v žádném případě nesmí zasahovat sám.
- V případě odpojení baterie kontaktujte kvalifikovanou osobu.
- Používejte pouze originální náhradní díly, příslušenství a nářadí
- Nezasahujte do technických nebo naprogramovaných parametrů ovládací jednotky. Můžete dojít k poškození jednotky, k úrazu.
- K čištění nepoužívejte rozpouštědla, ředidla a jiné chemické agresivní látky.
- Čištění zařízení nikdy neprovádějte proudem vody, čistíte pouze povrch a to navlhčeným hadříkem.
- Zařízení a celou oblast prostoru brány a pohonu je nutné udržovat v čistotě. Průběžně je nutné kontrolovat, zda nejsou v tomto prostoru cizí předměty nebo ostatní nečistoty.
- V případě potíží kontaktujte výrobce, montážní firmu nebo jinou odborně kvalifikovanou osobu.

11.2 Běžná údržba a varování

Každých 6 měsíců je z bezpečnostních důvodů nutno provést montážní firmou kontrolu celého zařízení a dále veškeré testy (jak je uvedeno v kapitole INSTALACE – TESTOVÁNÍ A ZKUŠEBNÍ PROVOZ).

12 DEMOLICE A LIKVIDACE

- Ovládací jednotka je složena z různých materiálů, které podléhají různým předpisům k likvidaci. Tyto materiály /zejména baterie/ musí být zlikvidovány na základě místních bezpečnostních předpisů o škodlivých a nebezpečných odpadech.
- Baterie musí být před likvidací zbaveny nečistot. Před vyjmutím baterií odpojte ovládací jednotku od napájení.
- Kontaktujte kvalifikované firmy pro likvidaci.

UPOZORNĚNÍ: Odpojení a odinstalování může provést pouze kvalifikovaná osoba s patřičným oprávněním a prostředky / nářadí/.

13 PROHLÁŠENÍ VÝROBCE O SHODĚ

Prohlášení o shodě



podle směrnice 98/37/EC, dodatku II, část B (Prohlášení výrobce o shodě)

LIFE home integration
Via 1 Maggio, 37

31043 FONTANELLE (TV) – Italia

prohlašuje, že následující produkt:

řídící jednotka GE UNI R

vyhovuje hlavním požadavkům stanovených v následujících směrnících:

- směrnice 73/23/EEC o nízkém napětí a pozdější zákonné dodatky;
- směrnice 89/336/EEC o elektromagnetické sloučitelnosti a pozdější zákonné dodatky;
- směrnice 1999/5/EC o rádiovém a telekomunikačním vybavení a pozdější zákonné dodatky;

a splňuje následující standardy:

- EN 12445:2000 standard pro Průmysl a obchod s garážovými dveřmi a vraty - Bezpečnost při použití motorizovaných dveří – testovací metody;
- EN 12453: standard pro Průmysl a obchod s garážovými dveřmi a vraty - Bezpečnost při použití motorizovaných dveří – potřeby / požadavky;
- EN 60204-1:1997 Bezpečnost strojních zařízení / vybavení - Elektrické vybavení stroje- Část 1: obecná pravidla;
- EN 60950 Vybavení pro informační technologie – Bezpečnost - část 1: Obecné požadavky;
- ETSI EN 301489-3:2001 Elektromagnetická sloučitelnost pro rádiové vybavení a přístroje;
- EN 300220-3:2000 Rádiové vybavení a systémy – zařízení pro krátké pásmo - Technická charakteristika a metody pro testování radiových aparatur / zařízení s frekvencí od 25 do 1000 MHz a výkonu do 500mW;

Výrobce dále prohlašuje, že není dovoleno, aby byl výše uvedený produkt zařazený do provozu, pokud nevyhovuje směrnicí požadavkům směrnice 98/37/EC.

Fontanelle _____



Jméno podepsaného:

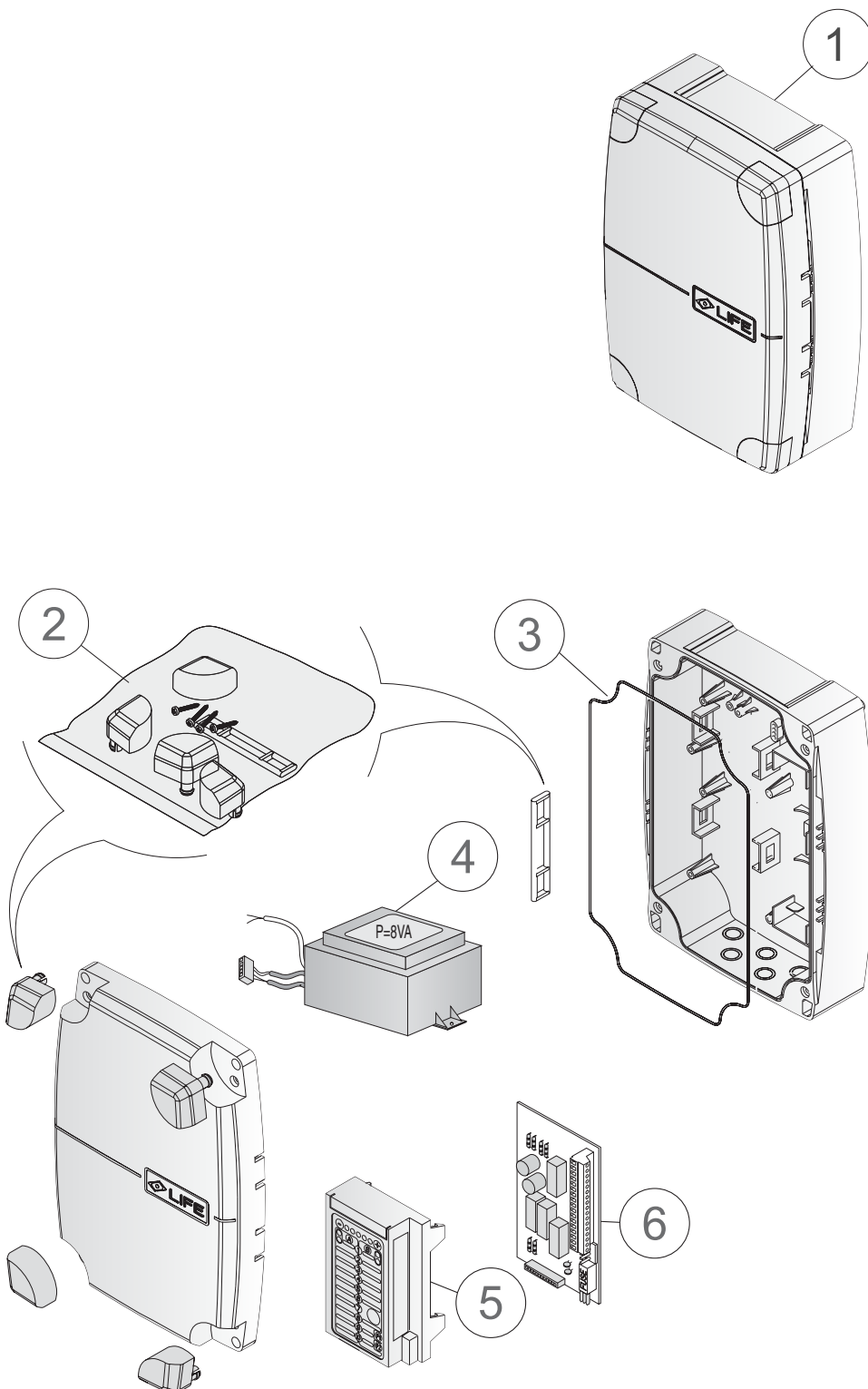
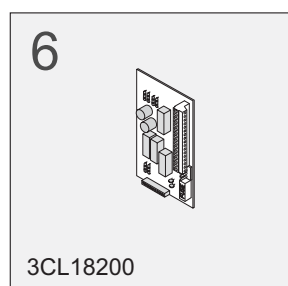
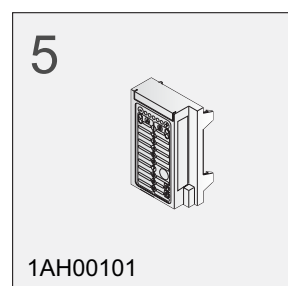
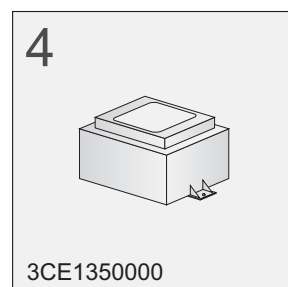
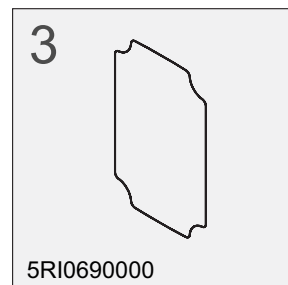
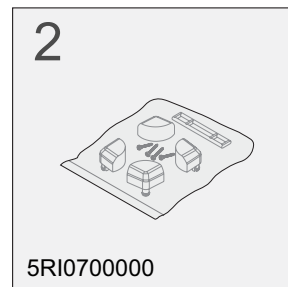
Pracovní zařazení:

Podpis:

Faustino Lucchetta

Ředitel Obchodu

NÁHRADNÉ DIELY
 NÁHRADNÍ DÍLY
 PÓTALKATRÉSZEK





Address: **Via I Maggio, 37 - 31043 FONTANELLE (TV) Italia**
Telephone: **+ 39 0422 809 254**
Telefax: **+ 39 0422 809 250**
http: **www.homelife.it**
e-mail: **info@homelife.it**

